

Noviny o tom, co vše se může, i nemusí přihodit v silniční dopravě

JO dopravní BOV KY

LEDEN 2015 • mimořádné číslo

**CENA:
k nezaplacení!**

Nebojte se kontrol

Noční měra podnikatele v dopravě. Číhají všude. Ve firmě, na silnici... Těch předpisů a požadavků, které jsou na dopravní firmy kladeny! Pracovní režimy, pracovní doba, bezpečnost práce... Kdo se v tom má vyznat? Není divu, že se dopravci často cítí jako oběti byrokratického systému a jen útrpně snášejí kontroly ze všech stran a s nějakými těmi pokutami jsou více méně smířeni. Jako by to jinak nešlo. Opravdu to jinak nejde? Ale ano, my jsme se v tom za vás již zorientovali. Rádi vám pomůžeme se popsáním situacím vyhnout, nezapomeňte si prohlédnout poslední stranu...

Vyhazují peníze z oken

Po řidiči firmy None s.r.o. policista v zahraničí požadoval protokol z STK. Protože jej řidič neměl, zaplatil 990 EUR, aby mohl pokračovat.

České vozidlo však žádný protokol z STK nemusí vozit, protože má platnou známku! Kdyby to řidič a jeho zaměstnavatel věděli, mohli se placení kauce vyhnout, případně se proti kauci odvolat.

Bohužel, mnoho firem neví, kdo může co kontrolovat a požadovat. Pak si nechají ukládat nesmyslné pokuty. Takových případů, by přitom bylo na samostatnou přílohu! -jm-



Inspektoráty práce zajímá zdraví řidičů

Panika mezi dopravci je zbytečná, stačilo se pouze věnovat zdravotní způsobilosti řidičů průběžně a nečekat na kontroly.

Desítky zahájených správních řízení s dopravními společnostmi odstartovaly cílené kontroly oblastních inspektorátů práce. Důvodem jsou léta přehlížené lékařské prohlídky profesionálních řidičů. Ty nejsou buď prováděny vůbec, nebo nejsou dodržovány stanovené lhůty dle

věku řidičů. V mnoha případech zaměstnavatelé dokládali provedení lékařské prohlídky písemnostmi prokazujícími psychologická vyšetření řidičů, přičemž tyto doklady jsou pouze podkladem pro vydání posudku o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel. Bohužel, pak už nezbyvá, než doufat v co nejmenší pokutu. -tb-



Proč to někde jde a jinde ne?

Málo platné, staré pořekadlo o tom, že „tak dlouho se chodí se džbánem pro vodu...“, platí stále.

Firma prosperuje, auta jezdí, zákazníci jsou spokojeni a najednou se dozvíte, že děláte chyby.

Jedna kontrola vám vytkne, že neplníte požadavky zákona tohoto, druhá, že zákona tamtoho... Chcete se v tom vyznat? Není problém, přijďte na speciálně k tomuto tématu připravený seminář „Nebojte se kontrol“.

TERMÍNY A MÍSTA KONÁNÍ SEMINÁŘE „NEBOJTE SE KONTROL“ NAJDETE NA POSLEDNÍ STRANĚ TĚCHTO NOVIN!



Poslední řidič zaměstnán, už jich víc není!

Definitivně poslední volný řidič na trhu práce byl objeven v okrese Mylná.

Zaměstnán byl okamžitě místní dopravní firmou Klička s.r.o., která tímto odvrátila hrozící úpadek, protože její poslední řidič dostal chřipku a čtrnáctidenní výpadek provozu by byl pro společnost likvidační.

České dopravní firmy byly zvyklé na dostatek řidičů, ale během posledních let se situace zhoršila natolik, že buď zaměstnávají málo kvalifikované řidiče, což firmě přináší více škody než užítku, nebo nemá kamiony kdo řídit. Klička tedy měla kliku, co ale budou dělat ostatní dopravci? -mt-

Řidič

V každé dopravní firmě musí být. Firma nemusí mít nutně ředitele, ekonomu, personalistu, garážmistra. Ale bez řidičů by to opravdu nešlo. Řidiči jsou pro dopravní firmu bojovníci první linie a vizitka firmy. Nesou odpovědnost za majetek svého zaměstnavatele i zákazníka.

Bývalo v našich krajích zvykem tuto profesi považovat kdysi za prestižní, později za podceňovanou.

Časy se mění a snad každá dopravní firma již poznala, že bez kvalitních řidičů se dá silniční doprava provozovat těžko, pokud vůbec. Těch možných problémů! Na této straně si můžete přečíst, jaké situace mohou nastat, na poslední straně pak jak se jim vyhnout...

Exekutoři řadí mezi dopravci

Na neznalost předpisů doplácí opravdu mnoho dopravců. Obařeni rozhodnutím soudů zabavují exekutoři jeden kamion za druhým na základě laviny žalob, které na dopravce podávají jejich současní i bývalí řidiči. Důvodem jsou špatné či vůbec nevyplácené diety za výkon práce v zahraničí. Mezitím se na exekutorských dvorech hromadí zabavené kamiony a exekutoři přemýšlí, co s nimi. Někteří z nich už žádají o licence na provozování dopravy, protože „za chvíli už stejně nebude co zabavovat,“ říká Jiří Sekáč, ředitel nejmenované exekutorské firmy. -tb-

V některých dopravních firmách již mají jasno...

Stará pravda se ukázala. Každou firmu tvoří především její zaměstnanci a v dopravní firmě jsou to především řidiči. Aby to ve firmě fungovalo, musí to být řidiči kvalitní, zdravotně

způsobilí, dle zákona správně odměňovaní. Nesmí porušovat pracovní režimy a firma musí evidovat správně pracovní dobu. Je toho ještě víc, vše se ale můžete dozvědět na našem semináři.

TERMÍNY A MÍSTA KONÁNÍ SEMINÁŘE „ŘIDIČ“ NAJDETE NA POSLEDNÍ STRANĚ TĚCHTO NOVIN!

Naložil ovoce, dovezl marmeládu

Natěšen dobrou cenou za přepravu ovoce ze Španělska, dispečer dopravní firmy XY ani nedočetl zaslouženou objednávku do konce. Během přepravy se však ovoce zkazilo a na vykládce již připomínalo spíše marmeládu. Marně se dopravce snažil argumentovat tím, že ovoce dovezl tak, jak mu jej naložili.

V nedočetné objednávce totiž přehlédl, že přebírá odpovědnost za stav nákladu. Zákazník tak nejenom odmítl zaplatit přepravu, ale nechal si zaplatit i za zkažené ovoce. Aby dopravce kompenzoval vzniklou ztrátu, vyplatil mzdy zaměstnancům v naturáliích. Hádejte čím. -ij-



Tak na rovinu...

Samozřejmě, gentleman uzavírá milionové obchody stiskem ruky. Přesto bychom vám doporučovali, nezapomenout na takové drobnosti, jako je dobře uzavřená přepravní smlouva, všeobecné přepravní podmínky, dobré pojištění nákladu a mnoho jiných „drobností“. Po absolvování našeho semináře v tom budete mít mnohem větší jasno a klidnější spán. Za to vám ručíme.

TERMÍNY A MÍSTA KONÁNÍ SEMINÁŘE „OBCHODNÍ VZTAHY“ NAJDETE NA POSLEDNÍ STRANĚ TĚCHTO NOVIN!



O čtvrt miliónu se firma férově podělila s řidičem

Nejednalo se však o žádné mimořádné prémie. Právě naopak!

Při poruše kamionu ve Francii si řidič „objednal“ odtah bez konzultace s dopravcem. Účet za odtahování činil 9 000 EUR. To bylo ale překvapení, pro řidiče i pro firmu! Řidič předpokládal, že mu firma účet proplatí. Firmě se však zdál účet příliš vysoký. Po dlouhých dohadách nad špatně napsanými smlouvami a nevhodně uzavřenými pojistkami se nakonec dohodli: Fifty – fifty.

Dnes jsou všichni spokojeni. Jenom budou muset znovu zalistovat v katalogích cestovních kancelář a přehodnotit cíle svých letošních dovolených.



Nejsou tablety, jako tablety

Dispečer dopravní firmy Honem s.r.o. považoval objednávku na přepravu „Apple tablets“ za přepravu tablet do myčky na nádoby s jablekovou vůní. Ve skutečnosti se jednalo o populární tablety iPad od fy Apple. Hodnota nákladu tak mnohonásobně převyšovala krytí z uzavřené pojistky. Řidič, nevědomý si hodnoty nákladu, nechal kamion zaparkovaný u motorestu, kam ho již od nakládky sledovali zásobovači balkánských trhů s elektronikou. Domů se pak řidič vracel stemem.

Vzniklá ztráta dostala firmu málem do konkurzu. Jedinou útechou pro majitele firmy bylo pomyslení, jaké krásné dárky budou mít na Vánoce děti z jihovýchodní Evropy. -mt-



Smlouva po telefonu také platí!

V rodinné firmě u Důvěřů se o tom přesvědčili na vlastní kůži. Dopravce p. Důvěra byl nadšen, když mu na stole přistála objednávka pro tři kamiony. Ne však dlouho, k procitnutí došlo v místě předpokládané nakládky. Náklad totiž už vyexpedovali jinému dopravci.

Jak se to mohlo stát? A proč právě mně? Pan Důvěra je však pravidelný čtenář a dobře ví, že se může obrátit na našeho právního poradce doktora Smělého. Ten poradil, a ještě pomohl domoci se náhrady. I telefonicky uzavřená smlouva o přepravě je platná, nepodceňujte nově vydané Všeobecné přepravní podmínky! -vk-



Ano, pochopili jste správně, že tyto noviny jsou pouze **nadsázka...**

Ale sami si určitě říkáte,
jestli uvedené příběhy
nemají nějaký
reálný základ.

A abyste se podobným šlamasty-
kám vyhnuli, připravili jsme pro
vás následující semináře.

Tentokrát už bez nadsázky.



Mají.

Nebojte se kontrol

- Jaká práva a povinnosti mají kontrolní orgány?
- A vy? Můžete se vůbec bránit?
- Co všechno kontroluje dopravní úřad ve firmě?
- A co kontroluje Státní úřad inspekce práce?
- Co se kontroluje při silniční kontrole?
- Jaké jsou nejčastější přestupky?

Kdy:

Kde:

05. 02. 2015

Praha

12. 02. 2015

Ostrava

19. 02. 2015

Hradec Králové

26. 02. 2015

Brno

05. 03. 2015

Č. Budějovice

12. 03. 2015

Plzeň

19. 03. 2015

Ústí nad Labem

Obchodní vztahy

- I v dopravě obchodujete!
- Znáte potřebné předpisy? České i mezinárodní?
- Jaké má silniční doprava zvláštnosti?
- Jak vám pomůžou všeobecné přepravní podmínky?
- Co vše je potřeba mít pojištěné?
- Jak řešit škody a obchodní spory?

Kdy:

Kde:

01. 10. 2015

Hradec Králové

08. 10. 2015

Praha

15. 10. 2015

Brno

22. 10. 2015

Ústí nad Labem

29. 10. 2015

Č. Budějovice

05. 11. 2015

Ostrava

12. 11. 2015

Plzeň

Cena každého
semináře pokud je vaše firma
členem Sdružení
ČESMAD BOHEMIA
pouze **1 450 Kč**
za osobu
(bez DPH)

Běžná cena
1 900 Kč
za osobu
(bez DPH)

Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA

- Praha - tel.: 241 040 127 – skoleni.praha@cesmad.com
- Brno - tel.: 549 274 350 – skoleni.brno@cesmad.com
- Ostrava - tel.: 596 618 930 – skoleni.ostrava@cesmad.com
- Hradec Králové - tel.: 495 537 221 – skoleni.hradec@cesmad.com
- Ústí nad Labem - tel.: 475 209 102 – skoleni.usti@cesmad.com
- České Budějovice - tel.: 387 425 949 – skoleni.budejovice@cesmad.com
- Plzeň - tel.: 377 388 489 – skoleni.plzen@cesmad.com

 **ČESMAD**
BOHEMIA

Rezervujte si místo na <http://skoleni.prodopravce.cz>