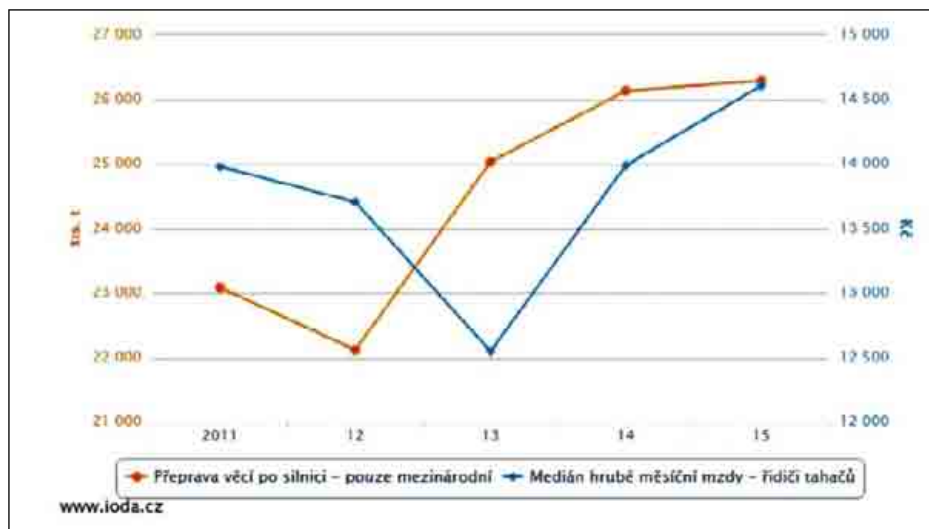


# NÁKLADOVÝ INDEX SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY V 1. ČTVRTLETÍ 2016 A AKTUALIZACE HODNOT V ROCE 2015

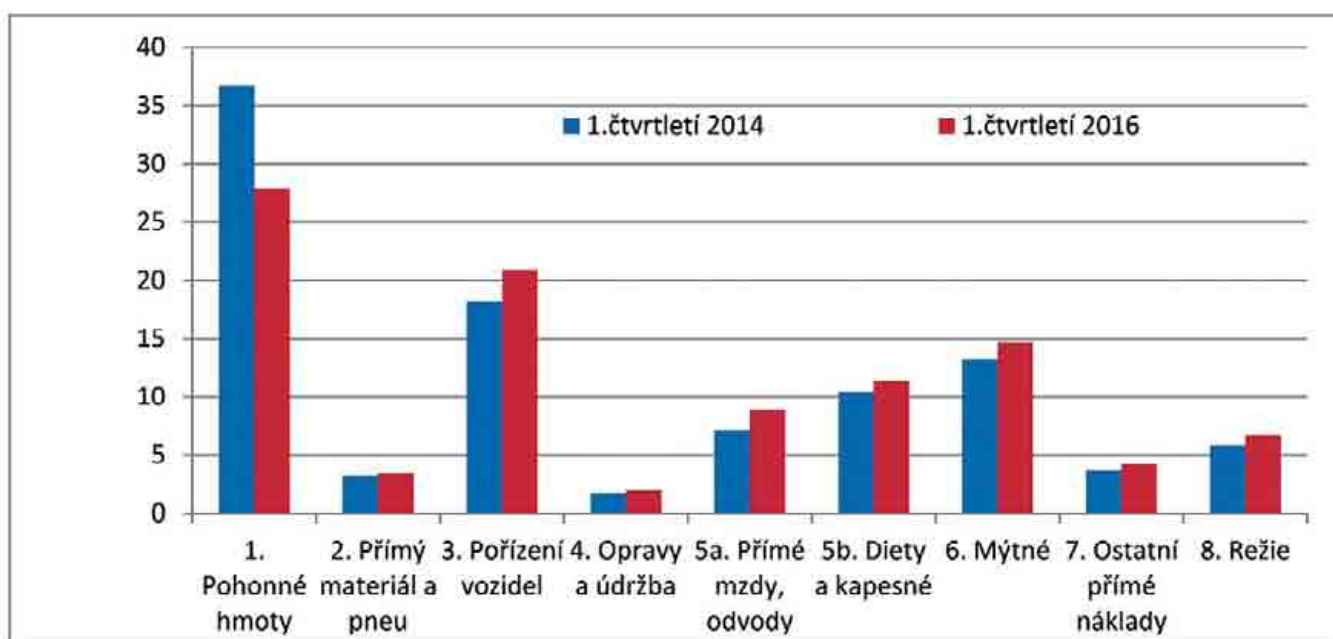
Ing. Zdeněk Říha, Ing. Jan Tichý, FD ČVUT Praha

Tento článek se věnuje hodnotám nákladového indexu silniční nákladní dopravy v 1. čtvrtletí roku 2016 a aktualizaci hodnot roku 2015, a to především s ohledem na oficiální hodnoty růstu mezd, které pro Ministerstvo práce a sociálních věcí zpracovává společnost Trexima. Z nich vyplývá, že růst mezd ve skupině „Řidiči tahačů“ zaznamenal za rok 2015 4,3 % (medián hrubé mzdy dosáhl hodnoty 14 605 Kč/měsíc, průměrná mzda byla ve výši 17 202 Kč/měsíc). Mzdy v položce režii byly indexovány hodnotou mediánu hrubé měsíční mzdy za celou Českou republiku, jejíž růst dosáhl 4 %<sup>1</sup>. Po těchto změnách se meziroční index pro mix vozidlového parku euro V a VI nezměnil.



Obr. 1: Vývoj mezd řidičů a objemu mezinárodní přepravy (pouze vývoz) v období 2011 až 2015<sup>2</sup>

Pokud jde o první čtvrtletí roku 2016, pokračoval pokles cen pohonných hmot<sup>3</sup>. Index (pro mix vozidlového parku euro V a VI) v této položce dosáhl proti 4. čtvrtletí roku 2015 hodnoty 0,914 (tedy pokles o 8,6 %). V dalším období lze u této nákladové položky očekávat růst. Podíl nákladů na pohonné hmoty z celkových nákladů klesl pod 30 %. V indexu se rovněž projevuje postupné navyšování podílu vozidel splňující emisní třídu euro VI<sup>4</sup>.



Obr. 2: Dvouleté srovnání podílů jednotlivých nákladových položek v 1. čtvrtletí roku 2014 a v 1. čtvrtletí roku 2016 – index MIX

# Z ČINNOSTI SDRUŽENÍ

V ostatních položkách nenastal žádný dramatický vývoj, pouze na sledované trase došlo ke zvýšení mýtných poplatků pro emisní skupinu euro VI. Index (pro mix vozidlového parku EURO V a VI) pro tuto položku tak dosáhl hodnoty 1,049 (růst o 4,9 %) . Celkové hodnoty mezičtvrtletních indexů **Qm** (1. čtvrtletí 2016/4. čtvrtletí 2015) a meziročních čtvrtletních indexů **QRm** (1. čtvrtletí 2016/1.čtvrtletí 2015) jsou:

	Qm	QRm
<b>Mix vozidlového parku EURO V a EURO 6</b>	0,982	0,947
<b>Pouze vozidlový park EURO V</b>	0,976	0,943
<b>Pouze vozidlový park EURO VI</b>	0,987	0,954

Tab. 1: Hodnoty indexů v 1. čtvrtletí 2016

V jednotlivých položkách dosahují mezičtvrtletní indexy Qm od 1. čtvrtletí roku 2014 těchto hodnot:

Trasa:		Druhy nákladů								
		1. Pohonné hmoty	2. Přímý materiál a pneu	3. Pořízení vozidel	4. Opravy a údržba	5a. Přímé mzdy, odvody	5b. Diety a kapesné	6. Mýtné	7. Ostatní přímé náklady	8. Režie
Rok	Čtvrtletí	Kč / km	Kč / km	Kč / km	Kč / km	Kč / km	Kč / km	Kč / km	Kč / km	Kč / km
2014	1.Q									
	2.Q	0,993	1,000	0,999	1,002	1,030	1,000	1,000	1,000	1,004
	3.Q	1,002	1,000	1,002	1,008	1,015	1,006	1,006	1,000	1,003
	4.Q	0,947	1,000	0,998	1,008	1,015	1,000	1,000	1,000	1,003
2015	1.Q	0,895	0,970	1,031	1,004	1,014	1,000	0,983	1,024	1,007
	2.Q	1,037	1,000	0,988	1,006	1,014	0,991	0,985	1,000	1,008
	3.Q	0,922	1,000	0,988	1,012	1,010	0,989	0,984	1,000	1,002
	4.Q	0,955	1,000	0,997	1,012	1,005	0,999	1,000	1,000	1,002
2016	1.Q	0,914	1,000	1,001	1,008	1,012	0,999	1,049	1,000	1,008

Zeleně označené položky v tabulce byly korigovány po publikaci dat o mzdách společností Trexima. Červeně označené položky vycházejí z predikce, která vychází z posledního známého trendu.

<sup>1</sup> Informační systém o průměrném výdělku , [www.ispv.cz](http://www.ispv.cz)

<sup>2</sup> zdroj: IODA.cz (čerpáno z dat MPSV v ISPV - [www.ispv.cz](http://www.ispv.cz) a z dat MD ČR - [www.mdcz.cz](http://www.mdcz.cz))

<sup>3</sup> zdroj: Eurostat

<sup>4</sup> zdroj: IODA.cz (čerpáno z dat Ředitelství silnic a dálnic ČR)