

ŠKOLENÍ
SEMINÁŘE
WEBINÁŘE

2026

Vše na jednom místě
skoleni.prodopravce.cz





Úvod



„Školení není zastávka, ale palivo
pro cestu vpřed.“



Obsah

01 Manažerská školení

Cyklos odborných seminářů Akademie silniční dopravy a její nadstavby je vytvořen pro potřeby vzdělávání pracovníků logistických a dopravních firem na všech úrovních.

Strana 6 >>

02 ADR školení

Přeprava nebezpečného nákladu po silnici se řídí Dohodou ADR. Naše školicí středisko nabízí všechna potřebná školení. Základní i speciální kurzy.

Strana 16 >>

03 Školení řidičů

Profesionální řidiči mají zákonem stanovenou povinnost prodlužovat platnost své profesní způsobilosti pravidelným školením.

Strana 26 >>

04 Konzultační semináře

Školicí středisko ČESMAD BOHEMIA je připraveno reagovat i mimo rámec ročního plánu nabídkou školení na vaše přání, dle vašich potřeb.

Strana 36 >>

05 Webináře

Online forma školení, kdy vám během krátkého času předáme aktuální informace nejen ze světa dopravy

Strana 48 >>

06 Kontakty a informace

Veškeré kontakty a představení našich odborníků, kteří naše kurzy lektorují a představují záruku spokojenosti účastníků s odbornou úrovní školení a seminářů.

Strana 54 >>



Akademie silniční dopravy

08

Akademie dispečera silniční nákladní dopravy

13



Manažerská školení

01



01 | Manažerská školení

Akademie silniční dopravy

- odborný pracovník silniční nákladní dopravy
- odborný pracovník silniční osobní dopravy

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

Ať už jste nováčky v oboru nebo si chcete doplnit znalosti v oblasti silniční dopravy, je tu pro vás jedinečná příležitost zúčastnit se cyklu školení s širokým spektrem témat nejen z oblasti dopravy.

Akademie silniční dopravy je ideální přípravou pro zvládnutí zkoušky odborné způsobilosti dopravce.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

1. blok: Řízení a marketing silniční dopravy
2. blok: Legislativa, sociální předpisy, BOZP
3. blok: Právo, ekonomika a technické předpisy v silniční dopravě
4. blok: Provoz nákladní dopravy
4. blok: Provoz autobusové dopravy

Závěrečná zkouška

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

4 x dvoudenní školení + 1 den zkouška
3 tematické bloky a jeden blok rozdělený zvlášť pro nákladní a autobusovou dopravu.



cena

43 200 Kč / 39 200 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH včetně zkoušky a certifikace, zahrnuje coffee breaky, obědy a školicí materiály

Příprava na zkoušku

Případová studie 4 100 Kč / 3 600 Kč pro člena Sdružení, bez DPH

TERMÍNY

Název školení	Od	Místo
1. blok: Řízení a marketing	10. – 11. 03.	Praha
2. blok: Legislativa	24. – 25. 03.	Praha
3. blok: Právo, ekonomika a technické předpisy	08. – 09. 04.	Praha
4. blok: Provoz nákladní dopravy	21. – 22. 04.	Praha
4. blok: Provoz autobusové dopravy	21. – 22. 04.	Praha
Závěrečná zkouška	06. 05.	Praha
1. blok: Řízení a marketing	15. – 16. 09.	Brno
2. blok: Legislativa	06. – 07. 10.	Brno
3. blok: Právo, ekonomika a technické předpisy	20. – 21. 10.	Brno
4. blok: Provoz nákladní dopravy	10. – 11. 11.	Brno
4. blok: Provoz autobusové dopravy	10. – 11. 11.	Brno
Závěrečná zkouška	25. 11.	Brno

ŘÍZENÍ A MARKETING

1. - BLOK - AKADEMIE SILNIČNÍ DOPRAVY

co se na kurzu dozvím

1. den – řízení dopravní firmy

- základní principy řízení firmy
- lidský potenciál jako důležitý faktor úspěšnosti firmy
- podpora a rozvoj řídicí způsobilosti vedoucích pracovníků

2. den – marketing v dopravě

- aplikace marketingu na dopravní firmu
- marketingový plán, analýzy a segmentace-targeting a strategie
- marketingový mix a komunikace

LEGISLATIVA

2. - BLOK - AKADEMIE SILNIČNÍ DOPRAVY

co se na kurzu dozvím

1. den – legislativa silniční dopravy

- nařízení a směrnice ES pro přístup k povolání silničního dopravce
- zákon o silniční dopravě
- podmínky provozování mezinárodní silniční dopravy
- povinnosti silničního dopravce a podnikatele v silniční dopravě, kontroly

2. den – sociální předpisy, BOZP

- povinnosti dopravce v oblasti režimu práce řidičů
- limity doby řízení a odpočinku, používání tachografu
- pracovní doba řidičů
- kontroly řidičů a dopravců, časté chyby a porušení předpisů
- požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

PRÁVO A EKONOMIKA

3. - BLOK - AKADEMIE SILNIČNÍ DOPRAVY

co se na kurzu dozvím

1. den – právní rámec ČR pro podnikání

- přehled o základních právních normách
- živnostenský zákon
- Zákoník práce, pracovně-právní vztahy
- povinnosti zaměstnavatele

2. den – ekonomika dopravní firmy a technické standardy

- ekonomika silniční dopravy
- ekonomické pojmy a vztahy
- financování podniku
- rozvaha: kapitál a aktiva
- hospodářský výsledek vs. cash-flow, výkaz zisku a ztrát
- řízení platební schopnosti –analýza nákladů a jejich optimalizace
- nákladové indexy
- technické předpisy pro provoz silničních vozidel
- limitní rozměry a hmotnosti
- registrace vozidel, registrační značky a technická způsobilost
- technické prohlídky a silniční technické kontroly

PROVOZ – AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

4. - BLOK - AKADEMIE SILNIČNÍ DOPRAVY

co se na kurzu dozvím

1. den – předpisy v autobusové dopravě

- legislativní podmínky provozování autobusové dopravy
- předpisy EU a ČR o veřejných službách v přepravě cestujících

- zajišťování veřejné dopravy, kompenzace
- povinnosti dopravce v linkové dopravě

2. den – pracovní režimy v autobusové dopravě, ceny a náklady v autobusové dopravě

- pracovní režimy řidičů příležitostné autobusové dopravy a na linkách do 50 km
- vedení záznamů, nejčastější porušení
- sestavování turnusů
- technické standardy autobusové dopravy

PROVOZ – NÁKLADNÍ DOPRAVA

4. - BLOK - AKADEMIE SILNIČNÍ DOPRAVY

co se na kurzu dozvím

1. den – smluvní vztahy v dopravě

- přepravní a zasilatelské smlouvy, dopad nového občanského zákoníku
- Úmluva CMR, nákladní list CMR
- odpovědnost za přepravu
- všeobecné přepravní podmínky, řešení sporů

2. den – celní režimy a zvláštní přepravy

- celní procedury
- celní předpisy a režim celního dohledu
- Úmluva TIR, karnety TIR
- celní procedury
- zvláštní přepravy
- přeprava nebezpečných věcí dle ADR
- specifika přeprav pod řízenou teplotou a potravin, krmiv, zvířat a odpadů, podmínky nadměrných přeprav
- omezení jízd některých druhů vozidel

01 | Manažerská školení

AKADEMIE DISPEČERA SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

Zejména pro nováčky v oboru, ale i pracovníky středního managementu dopravních a spedičních firem, kteří si potřebují doplnit znalosti z oboru

Obsahu kurzu je orientován na využití poznatků v každodenní praxi dispečera nebo disponenta při sjednávání a plánování konkrétních přeprav.

Kurz je možno také využít jako výchozí přípravu pro zkoušku odborné způsobilosti.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

1. Podnikání v silniční dopravě
2. Sociální předpisy a BOZP
3. Technické předpisy a provoz
4. Obchodní vztahy v dopravě
5. Ekonomika silniční dopravy

Kurz je ukončen ústním ověřením získaných znalostí. Každý účastník obdrží certifikát o absolvování školení.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

5 x 8 hod. (40 hod.)



cena

27 000 Kč / 24 500 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje občerstvení a školicí materiály.

1. PODNIKÁNÍ V SILNIČNÍ DOPRAVĚ

- přístup k povolání a trhu, přepravy v rámci EU a mimo EU
- nařízení č. 1071/2009 EU – podmínky podnikání, zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, prováděcí předpisy a jejich uplatnění v praxi
- povinnosti dopravce a podnikatele v silniční dopravě
- eurolicence, povolení pro přepravy mimo EU, povolení CEMT
- profesní, odborná a zdravotní způsobilost řidiče
- celní předpisy, karnety TIR
- povinnosti provozovatele vozidla dle pravidel silničního provozu, zákazy jízd
- státní odborný dozor, kontroly

Termíny:

15. 10. Plzeň

2. SOCIÁLNÍ PŘEDPISY A BOZP

- působnost nařízení č. 561/2006 EU, Dohody AETR, vyhl. č. 478/2000 Sb.
- limity doby řízení, přestávek a doby odpočinku
- zvláštní režimy pro osádku 2 řidičů a odpočinek na vlaku nebo lodi
- pracovní doba řidiče dle zákoníku práce, nařízení vlády č. 589/2006 Sb. a směrnice č. 15/2002 EU o úpravě pracovní doby řidičů
- délka směny, noční práce, přesčasy
- podmínky používání záznamových listů a karet řidičů
- pravidla používání tachografů
- BOZP – specifika v silniční dopravě
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb. – bezpečnost práce v dopravě

- Řešení mimořádných událostí, kontroly Státního úřadu inspekce práce

Termíny:

29. 10. Plzeň

3. TECHNICKÉ PŘEDPISY A PROVOZ

- technické standardy silničních vozidel v ČR a EU
- zákon č. 56/2001 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky
- limitní rozměry a hmotnosti v ČR a EU, směrnice 96/53 ES
- technická způsobilost vozidla
- technické prohlídky a silniční technické kontroly
- standardy pro uložení a zajištění nákladu, normy EN 12 195-1,2,3,4
- zvláštní přepravy:
 - přeprava nebezpečného zboží dle ADR
 - přeprava odpadů
 - nadměrná přeprava
 - přeprava pod kontrolovanou teplotou, dle ATP

Termíny:

03. 12. Plzeň

4. OBCHODNÍ VZTAHY V DOPRAVĚ

- smluvní vztahy v silniční dopravě: zasilatelská smlouva, přepravní smlouva
- působnost občanského zákoníku a Úmluvy CMR
- Úmluva CMR
- povinnosti a odpovědnost dopravce
- náležitosti přepravního dokladu, nákladní list CMR

- elektronický nákladní list, digitalizace dokumentů a procesů
- náhrady škody, pojistné události
- zásady obchodního jednání

Termíny:

26. 11. Plzeň

5. EKONOMIKA SILNIČNÍ DOPRAVY

- ekonomické ukazatele dopravní firmy, parametry výsledků hospodaření
- analýza nákladů dopravní firmy – kalkulační vzorec
- faktory ovlivňující hospodářský výsledek
- přímé a nepřímé náklady
- mzdy, struktura mezd
- daně a poplatky
- elektronické mýto, systémy transakcí a výběru mýta
- nákladové indexy silniční dopravy
- hospodárný provoz vozidel, úspory nákladů
- vytěžování vozidel, aplikace a portály
- fleetmanagement

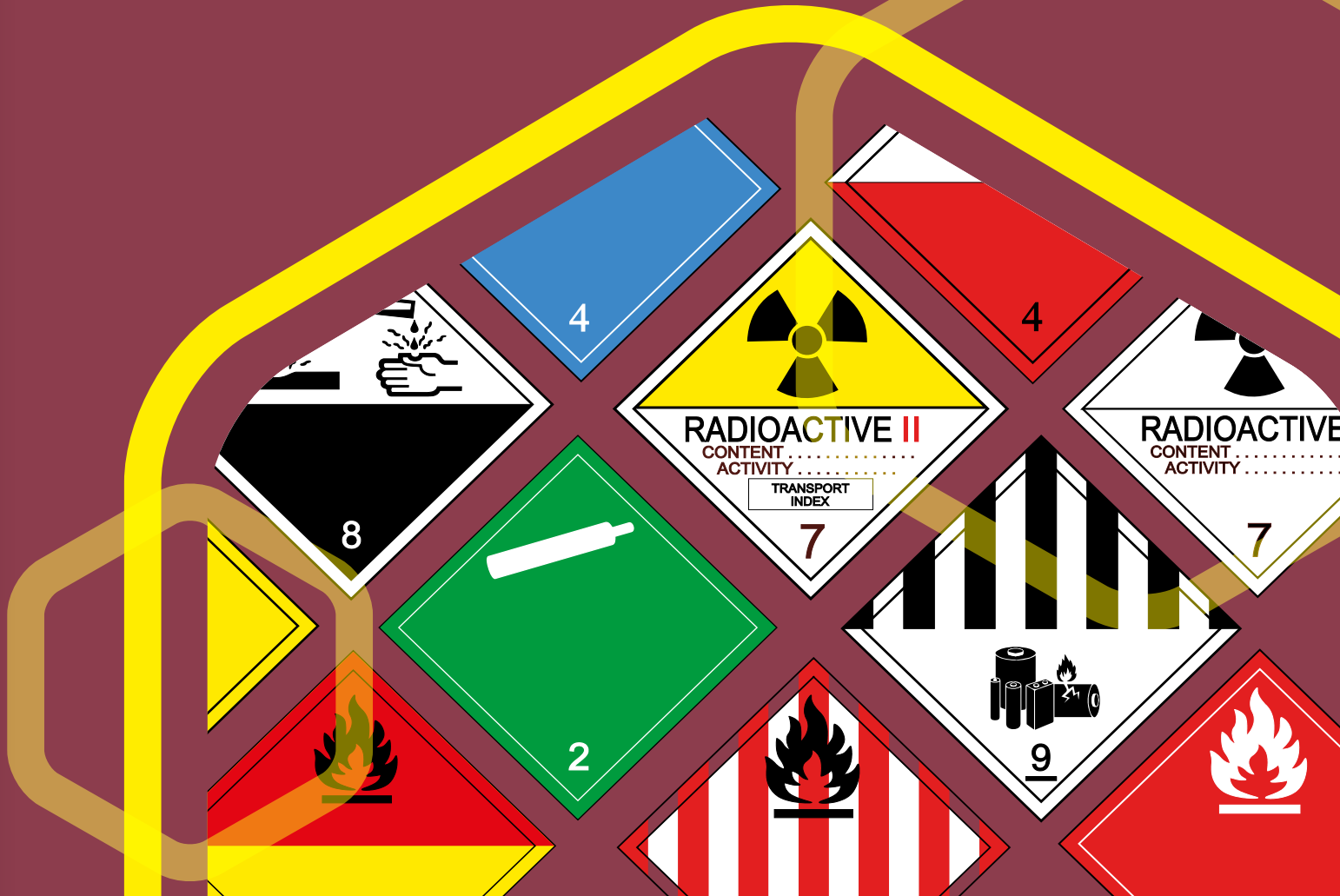
Termíny:

12. 11. Plzeň

ADR pro řidiče	18
Bezpečnostní poradce pro ADR	22
Bezpečnostní poradce pro ADR - obnova	23
ADR pro ostatní osoby	24
ADR pro řidiče v ruském jazyce	25

02 Školení ADR

02



4

4

RADIOACTIVE II
CONTENT
ACTIVITY

TRANSPORT
INDEX

7

RADIOACTIVE
CONTENT
ACTIVITY

7

9

2

8

02 | Školení ADR

ADR PRO ŘIDIČE

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

Jste řidič, který přepravuje nebezpečný náklad? Pak je pro Vás toto školení nezbytné a povinné.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

základní kurz

- všeobecné požadavky vztahující se na přepravu nebezpečných věcí
- preventivní a bezpečnostní opatření přiměřená různým druhům nebezpečí
- co dělat v případě nehody (první pomoc, bezpečnost silničního provozu, základní znalosti o používání ochranných prostředků)
- označování bezpečnostními značkami a další způsoby signalizace nebezpečí
- co řidič během přepravy smí a co nesmí dělat
- účel a funkce technických zařízení na vozidlech
- zákazy společné nákladky do jednoho vozidla nebo do jednoho kontejneru

- bezpečnostní opatření při nakládce a vykládce nebezpečných věcí
- všeobecné informace týkající se právní odpovědnosti
- informace o provozu kombinované dopravy
- manipulace a uložení kusů ve vozidle

obnovovací kurz

- účelem tohoto kurzu je aktualizovat znalosti nabyté v základním kurzu a zároveň musí zahrnovat problematiku posledního rozvoje techniky, vývoje právních předpisů a nebezpečných věcí

kurz pro přepravu v cisternách

- chování vozidel při jízdě po silnici včetně pohybu nákladu
- zvláštní požadavky týkající se vozidel
- všeobecné teoretické znalosti různých systémů nákladky a vykládky vozidel
- specifická dodatečná ustanovení vztahující se na používání těchto vozidel

kurz pro přepravu radioaktivních materiálů

- zvláštní rizika vzhledem k ionizujícímu záření
- zvláštní požadavky týkající se balení, manipulace, společné nákladky a uložení ve vozidle
- zvláštní opatření, která musí být učiněna při nehodě za přítomnosti radioaktivních látek

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

3 dny – základní kurz (pátek – neděle)

2 dny – obnovovací kurz (sobota – neděle)

TERMÍNY

od	do	místo
02. 01.	04. 01.	Liberec
02. 01.	04. 01.	Praha 4
09. 01.	11. 01.	Plzeň
09. 01.	11. 01.	Olomouc
09. 01.	11. 01.	Brno
09. 01.	11. 01.	Hradec Králové
16. 01.	18. 01.	Praha 4
16. 01.	18. 01.	Ostrava
16. 01.	18. 01.	Ústí nad Labem
23. 01.	25. 01.	Brno
23. 01.	25. 01.	České Budějovice
23. 01.	25. 01.	Hradec Králové
23. 01.	25. 01.	Cheb
30. 01.	01. 02.	Praha 4
30. 01.	01. 02.	Chomutov
30. 01.	01. 02.	Olomouc
06. 02.	08. 02.	Plzeň
06. 02.	08. 02.	Brno
06. 02.	08. 02.	Hradec Králové

13. 02.	15. 02.	Ostrava
13. 02.	15. 02.	Ústí nad Labem
13. 02.	15. 02.	Praha 4
20. 02.	22. 02.	České Budějovice
20. 02.	22. 02.	Brno
20. 02.	22. 02.	Pardubice
20. 02.	22. 02.	Vsetín
25. 02.	27. 02.	Ústí nad Labem
27. 02.	01. 03.	Liberec
27. 02.	01. 03.	Praha 4
06. 03.	08. 03.	Olomouc
06. 03.	08. 03.	Brno
06. 03.	08. 03.	Hradec Králové
06. 03.	08. 03.	Plzeň
13. 03.	15. 03.	Praha 4
13. 03.	15. 03.	Ústí nad Labem
13. 03.	15. 03.	Ostrava
20. 03.	22. 03.	Cheb
20. 03.	22. 03.	Brno
20. 03.	22. 03.	České Budějovice

27. 03.	29. 03.	Praha 4
27. 03.	29. 03.	Šumperk
27. 03.	29. 03.	Chomutov
10. 04.	12. 04.	Hradec Králové
10. 04.	12. 04.	Olomouc
10. 04.	12. 04.	Brno
10. 04.	12. 04.	Plzeň
17. 04.	19. 04.	Ostrava
17. 04.	19. 04.	Praha 4
17. 04.	19. 04.	Ústí nad Labem
24. 04.	26. 04.	Valašské Meziříčí
24. 04.	26. 04.	Brno
24. 04.	26. 04.	České Budějovice
01. 05.	03. 05.	Olomouc
01. 05.	03. 05.	Praha 4
01. 05.	03. 05.	Liberec
08. 05.	10. 05.	Brno
08. 05.	10. 05.	Hradec Králové
15. 05.	17. 05.	Ostrava
15. 05.	17. 05.	Ústí nad Labem

15. 05.	17. 05.	Praha 4
15. 05.	17. 05.	Plzeň
22. 05.	24. 05.	Pardubice
22. 05.	24. 05.	Brno
22. 05.	24. 05.	Cheb
22. 05.	24. 05.	České Budějovice
05. 06.	07. 06.	Praha 4
05. 06.	07. 06.	Olomouc
05. 06.	07. 06.	Chomutov
12. 06.	14. 06.	Hradec Králové
12. 06.	14. 06.	Brno
12. 06.	14. 06.	Plzeň
19. 06.	21. 06.	Ostrava
19. 06.	21. 06.	Cheb
19. 06.	21. 06.	Praha 4
19. 06.	21. 06.	Ústí nad Labem
19. 06.	21. 06.	České Budějovice
26. 06.	28. 06.	Brno
03. 07.	05. 07.	Praha 4
03. 07.	05. 07.	Olomouc

03. 07.	05. 07.	Liberec
10. 07.	12. 07.	Plzeň
10. 07.	12. 07.	Brno
10. 07.	12. 07.	Hradec Králové
17. 07.	19. 07.	Ostrava
17. 07.	19. 07.	Ústí nad Labem
24. 07.	26. 07.	České Budějovice
24. 07.	26. 07.	Brno
07. 08.	09. 08.	Olomouc
07. 08.	09. 08.	Praha 4
14. 08.	16. 08.	Plzeň
14. 08.	16. 08.	Brno
14. 08.	16. 08.	Hradec Králové
21. 08.	23. 08.	Ústí nad Labem
21. 08.	23. 08.	Ostrava
21. 08.	23. 08.	České Budějovice
28. 08.	30. 08.	Cheb
28. 08.	30. 08.	Brno
04. 09.	06. 09.	Chomutov
04. 09.	06. 09.	Olomouc

04. 09.	06. 09.	Praha 4
04. 09.	06. 09.	Liberec
11. 09.	13. 09.	Brno
11. 09.	13. 09.	Hradec Králové
11. 09.	13. 09.	Plzeň
18. 09.	20. 09.	Ostrava
18. 09.	20. 09.	České Budějovice
18. 09.	20. 09.	Praha 4
18. 09.	20. 09.	Ústí nad Labem
25. 09.	27. 09.	Pardubice
25. 09.	27. 09.	Brno
25. 09.	27. 09.	Šumperk
30. 09.	02. 10.	Ústí nad Labem
02. 10.	04. 10.	Chomutov
02. 10.	04. 10.	Praha 4
02. 10.	04. 10.	Olomouc
09. 10.	11. 10.	Brno
09. 10.	11. 10.	Hradec Králové
09. 10.	11. 10.	Plzeň
09. 10.	11. 10.	České Budějovice

16. 10.	18. 10.	Ostrava
16. 10.	18. 10.	Ústí nad Labem
16. 10.	18. 10.	Praha 4
23. 10.	25. 10.	Cheb
23. 10.	25. 10.	Brno
23. 10.	25. 10.	České Budějovice
23. 10.	25. 10.	Valašské Meziříčí
30. 10.	01. 11.	Praha 4
30. 10.	01. 11.	Liberec
06. 11.	08. 11.	Olomouc
06. 11.	08. 11.	Hradec Králové
06. 11.	08. 11.	České Budějovice
06. 11.	08. 11.	Brno
06. 11.	08. 11.	Plzeň

13. 11.	15. 11.	Ústí nad Labem
13. 11.	15. 11.	Praha 4
13. 11.	15. 11.	Ostrava
20. 11.	22. 11.	Brno
20. 11.	22. 11.	Pardubice
20. 11.	22. 11.	České Budějovice
27. 11.	29. 11.	Cheb
27. 11.	29. 11.	Vsetín
04. 12.	06. 12.	Olomouc
04. 12.	06. 12.	Praha 4
04. 12.	06. 12.	Chomutov
11. 12.	13. 12.	Hradec Králové
11. 12.	13. 12.	Plzeň
11. 12.	13. 12.	České Budějovice

11. 12.	13. 12.	Brno
16. 12.	18. 12.	Hlušice
18. 12.	20. 12.	Ostrava
18. 12.	20. 12.	Praha 4
18. 12.	20. 12.	Ústí nad Labem
05. 12.	07. 12.	Praha 4
05. 12.	07. 12.	Chomutov
12. 12.	14. 12.	Brno
12. 12.	14. 12.	České Budějovice
12. 12.	14. 12.	Ostrava
12. 12.	14. 12.	Hradec Králové
12. 12.	14. 12.	Plzeň
19. 12.	21. 12.	Praha 4
19. 12.	21. 12.	Ústí nad Labem



cena - základní kurz

5 900 Kč

Specializační kurzy:

- **2 600 Kč bez DPH** – kurz pro přepravu v cisternách
- **1 300 Kč bez DPH** – rozšíření o vybranou třídu
- **4 400 Kč bez DPH** – speciální kurz pro přepravu látek 1. nebo 7. třídy

cena - obnovovací kurz

3 900 Kč

Cena je bez DPH. K ceně školení bude automaticky připočítán správný poplatek Ministerstva dopravy ČR za vystavení průkazu v hodnotě 200 Kč bez DPH.

02 | Školení ADR

BEZPEČNOSTNÍ PORADCE PRO ADR**PRO KOHO JE KURZ URČEN?**

Chystáte se na zkoušku pro bezpečnostní poradce pro přepravu nebezpečných věcí?
Toto školení je nutné pro získání osvědčení.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Získáte základní informace o přepravě nebezpečných věcí.
- Detailně proberete Dohodu ADR – Příloha A a B.
- Dozvíte se veškeré informace k legislativě ES pro přepravu nebezpečných věcí, vše o zákoně č. 111/1994 Sb. O silniční dopravě a o prováděcí vyhlášce 478/2000 Sb.
- Seznámíme vás s metodami a postupy při výkonu funkce bezpečnostního poradce. Vyzkoušíte si vzorové testy a zpracování případových studií.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

Celkem 7 dní (2+5 dní)

TERMÍNY

24. 02. – 25. 02. + 02. – 06. 03.	Praha
31. 03. – 01. 04. + 13. – 17. 04.	Ostrava
08. 09. – 09. 09. + 21. – 25. 09.	Brno
20. – 21. 10. + 02. – 06. 11.	Praha



cena

22 900 Kč / 19 900 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje coffee breaky, obědy a školicí materiály.

02 | Školení ADR

BEZPEČNOSTNÍ PORADCE PRO ADR - OBNOVA

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

- Jste bezpečnostním poradcem pro ADR?
- Hlídejte si platnost osvědčení a přijďte na školení včas.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Zopakujete si přílohu A a B dle dohody ADR 2023.
- Získáte informace o ostatních právních normách týkajících se přepravy nebezpečných věcí.
- Vyzkoušíte si zpracovat vzorové testy.

DODATEČNÉ INFORMACE

- Školení je organizováno pro tř. 2, 3, 4. 1, 4.2, 4.3, 5. 1, 5.2, 6. 1, 6.2, 8 a 9.
- Pro specializaci tříd 1 a 7 je možné sjednat individuální přípravu.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

Pětidenní kurz

TERMÍNY

02. – 06. 03.	Praha
13. – 17. 04.	Ostrava
21. – 25. 09.	Brno
02. – 06. 11.	Praha

cena

17 900 Kč / 15 900 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje coffee breaky, obědy a školicí materiály.

02 | Školení ADR

ADR PRO OSTATNÍ OSOBY**PRO KOHO JE KURZ URČEN?**

- Myslíte si, že se Vás školení ADR netýká, jelikož nejste řidič?
- **POZOR!** Školení je povinné pro odpovídající zaměstnance silničních dopravců, odesílatelů, personál provádějící nakládku a vykládku nebezpečných věcí a personál zasilatelských organizací.
- Je rovněž povinné pro řidiče provádějící přepravu v tzv. vyňatém, omezeném a „podlimitním“ množství.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Vysvětlíme vám vybrané části Dohody ADR. Požadavky předepsané pro přepravu nebezpečných věcí.
- Jakou máte odpovědnost a úkoly během silniční dopravy nebezpečných věcí.
- Rizika a nebezpečí vyplývající z přepravy nebezpečných věcí, rizika zranění, podmínky nakládky a vykládky.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

8. 00 – 16. 00 nebo 9.00 – 17. 00 hod.
dle reg. pracoviště

TERMÍNY

dle kurzů ADR školení pro řidiče



cena

2 900 Kč / 2 400 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje občerstvení
a školicí materiály.

02 | Školení ADR

ADR PRO ŘIDIČE V RUSKÉM JAZYCE

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

Pro rusky mluvící řidiče vozidel, přepravující nebezpečné věci, kteří musí mít platné české osvědčení ADR (průkazku).

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

4 dny – základní kurz (čtvrtek–neděle)

TERMÍNY

22. 01.	– 25. 01.	Praha 4
28. 05.	– 31. 05.	Ústí nad Labem
26. 11.	– 29. 11.	Ústí nad Labem

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

základní kurz

- všeobecné požadavky vztahující se na přepravu nebezpečných věcí
- preventivní a bezpečnostní opatření přiměřená různým druhům nebezpečí
- co dělat v případě nehody (první pomoc, bezpečnost silničního provozu, základní znalosti o používání ochranných prostředků)
- označování bezpečnostními značkami a další způsoby signalizace nebezpečí
- co řidič během přepravy smí a co nesmí dělat

- účel a funkce technických zařízení na vozidlech
- zákazy společné nakládky do jednoho vozidla nebo do jednoho kontejneru
- bezpečnostní opatření při nakládce a vykládce nebezpečných věcí
- všeobecné informace týkající se právní odpovědnosti
- informace o provozu kombinované dopravy
- manipulace a uložení kusů ve vozidle

Specializační kurzy:

- **2 600 Kč** bez DPH – kurz pro přepravu v cisternách
- **1 300 Kč** bez DPH – rozšíření o vybranou třídu
- **4 400 Kč** bez DPH – speciální kurz pro přepravu látek 1. nebo 7. třídy

cena

8 300 Kč

Cena je bez DPH. K ceně školení bude automaticky připočítán správný poplatek Ministerstva dopravy ČR za vystavení průkazu v hodnotě 200 Kč bez DPH.

Školení profesní způsobilosti řidičů

28

Pravidelné školení řidičů

30



Školení řidičů

03



03 | Školení řidičů

ŠKOLENÍ PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI ŘIDIČŮ

- VSTUPNÍ ŠKOLENÍ PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI
- ŠKOLENÍ 35 HOD. PRO ZÍSKÁNÍ NEBO OBNOVU DOKLADU PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

• Vstupní školení je určeno zájemcům o získání průkazu profesní způsobilosti řidiče. Řidiči, kteří dosud nevlastní průkaz profesní způsobilosti a nevztahuje se na ně některá z výjimek ze zákona, musí absolvovat vstupní školení a složit zkoušku. Vstupní školení pro řidiče, držitele řidičského oprávnění C i D, má základní rozsah 140 hodin. Z toho je 130 hodin teoretická výuka stanovených odborných předmětů a 10 hodin praktický výcvik na vozidle. Na základě účasti na školení řidič obdrží doklad o absolvování vstupního školení a může se přihlásit ke zkoušce.

• Školení 35 hod. pro získání nebo obnovu průkazu profesní způsobilosti řidiče. Řidiči, kteří dosud nebyli držiteli průkazu profesní způsobilosti, avšak řidičské oprávnění skupiny nebo podskupiny C1, C1+E, C a C+E jim bylo uděleno před 10. zářím 2009, a skupiny nebo podskupiny D1, D1+E, D nebo D+E, před 10. zářím 2008, se musí zúčastnit teoretického školení v rozsahu 35 hodin.

• Stejně podmínky platí pro řidiče, kteří již byli držiteli dokladu profesní způsobilosti, ale nesplní podmínky pro prodloužení platnosti na dalších pět let, např. nestihnou

absolvovat pět předepsaných kurzů do data platnosti dokladu. K obnově dokladu profesní způsobilosti je nezbytné potvrzení o absolvování předepsaného školení v rozsahu 35 hod. Výcvik a zkouška není v tomto případě požadována.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Zásady bezpečné, defenzivní, ekologické a ekonomické jízdy.
- Vnitrostátní a mezinárodní předpisy vztahující se k silniční dopravě.
- Bezpečnost silničního provozu a ochrana životního prostředí.
- Úvod do logistiky, vývojové trendy v silniční dopravě.

- Hospodářské prostředí a organizace dopravního trhu.
- Sociálně – právní prostředí v silniční dopravě Zdravotní rizika, řešení mimořádných událostí v silniční dopravě.
- Výcvik na vozidle (pouze vstupní školení).

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

140 hod. – základní vstupní školení.

35 hod. – školení pro dodatečné získání nebo obnovu dokladu profesní způsobilosti.

TERMÍNY

Kurz vstupního školení je otevřen podle počtu přihlášených zájemců.

Kurz 35 hod. může být absolvován v rámci termínů pravidelných školení.



cena - 35 hodin

7 500 Kč / 5 000 Kč pro členy Sdružení

Cena vstupního školení bude stanovena podle počtu účastníků v kurzu.

Cena je bez DPH, zahrnuje, občerstvení a školicí materiály.

03 | Školení řidičů

PRAVIDELNÉ ŠKOLENÍ ŘIDIČŮ

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

Pro řidiče, kteří již vlastní průkaz profesní způsobilosti.

Do konce platnosti průkazu musí řidiči absolvovat 35 hodin zdokonalovacího školení v pravidelných ročních kurzech v rozsahu sedm hodin.

JAKÉ TÉMA SI VYBRAT**Hospodárná a ekologická jízda**

Zásady hospodárné jízdy, faktory ovlivňující spotřebu paliva, přizpůsobení hnacího řetězce profilu trasy a zatížení vozidla, odborná obsluha a údržba vozidla.

Bezpečná a defenzivní a jízda

Příčiny a důsledky nehodovosti, preventivní a represivní opatření, technický vývoj vozidel a jejich bezpečnostních systémů, stav pozemních komunikací, rozvoj schopností a dovedností řidiče pro zvýšení bezpečnosti.

Pracovní režimy řidičů

Limity doby řízení a odpočinku, funkce a používání tachografu, náhradní záznamy činnosti řidiče, zvláštní případy (např. osádka dvou řidičů, odpočinek na trajektu, režim výjimek), způsoby kontroly.

Řidiči je účast zaznamenána do formuláře. „Potvrzení o absolvování pravidelného školení“ a zároveň odešleme hlášení obci s rozšířenou působností dle místa bydliště řidiče, toto potvrzení je nutnou podmínkou vydání nového dokladu. Připravili jsme

pro vás mnoho témat, které přednáší opravdoví odborníci. Všechna témata rozvíjejí předměty ze vstupního školení a jsou maximálně zaměřena na uplatnění v každodenní praxi řidiče.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

7 hod.

Digitální tachograf

Konstrukce a funkce digitálního tachografu, povinnosti držitele karty řidiče, manuální zadávání činností, zobrazení dat na displeji a výtisky, export dat, ovládání přístroje v konkrétních situacích.

Změny v pracovních režimech a tachografech

Silniční balíček, důvody a důsledky změn předpisů, důsledky pro mezinárodní a vnitrostátní dopravu. Nové povinnosti při používání tachografu. Vedení záznamu o době řízení a odpočinku, správné používání tachografu a karty řidiče. Praktická cvičení na tachografu.

Uložení a upevnění nákladu

Požadavky předpisů a odpovědnost řidiče za uložení a zabezpečení nákladu, síly působící na náklad, principy zajištění nákladu, jednoduché výpočty počtu úvazů, upínací a zajišťovací prostředky, příklady upevnění různých druhů nákladů.

Dopravní předpisy aktuálně

Pravidla provozu na pozemních komunikacích v ČR, aktuální změny a novinky zákona a prováděcích předpisů, výklad znění s ohledem na profi řidiče, chování řidiče v konkrétních situacích.

Mezinárodní dopravní předpisy

Pravidla provozu na pozemních komunikacích v mezinárodním měřítku, doklady a způsobilost řidiče v různých zemích, shodná ustanovení silničního provozu, odlišnosti v jednotlivých zemích, technická způsobilost vozidel, dohled a kontroly řidiče a vozidla.

Dopravní nehody

Dopravní nehoda – situace z pohledu zákona, povinnosti účastníků dopravní nehody, označení místa a dokumentace nehody, postup při řešení následků nehody zvláště v případě zranění osob, prevence nehod.

Doklady řidiče, vozidla a nákladu

Doklady, které musí mít u sebe řidič vozidla, registrovaného v ČR: doklady řidiče, doklady k vozidlu, doklady k nákladu, zahraniční povolení, Europovolení, zvláštní doklady.

Únava, stres a životospráva

Význam dobré zdravotní kondice řidiče, projevy a důsledky únavy, stres a z něho plynoucí rizika, negativní vliv návykových látek, návrh životosprávy řidiče, vzor vhodného jídelníčku.

Pracovní režimy řidičů – přeprava osob

Pracovní režimy řidičů silničních motorových vozidel pro přepravu osob – příležitostná (nepravidelná) osobní doprava, linková osobní doprava, a městská autobusová doprava.

Silniční kontroly

Kontrolní orgány a jejich pravomoci. Předmět silniční kontroly a zákonné požadavky na řidiče. Požadavky na odbornou a zdravotní způsobilost řidiče. Dodržování pravidel silničního provozu. Kontrola doby řízení a odpočinku, silniční technické kontroly, kontrolní vážení, měření rychlosti. Průběh kontroly a sankce.

Řidič, reprezentant firmy – přeprava osob

Chování řidiče autobusu v pravidelné i nepravidelné přepravě, dodržování přepravního řádu, řidič jako zástupce firmy, komunikace s cestujícími, řešení konfliktů, základy psychologie jednání řidiče.

První pomoc

Univerzální postupy při řešení krizových zdravotních situací a život ohrožujících stavů s aplikací praktického nácviku. Ani nejdokonalější text nenahradí vlastní pokusy a zážitky. Pomocí figurín učíme překonat prvotní paniku, rychle a správně se rozhodnout a rutinně postupovat při poskytování první pomoci.

Bezpečný řidič

Náplní kurzu je poznání sebe samého, tzn. odhalení své osobnosti a uvědomit si i to, co bylo doposud skryté, poznání vlastních slabin, možností a omezení. Seznámení se s psychickými jevy, které jsou spojené s dopravou (iluze, klamy), dalšími tématy jsou např. agrese a její zvládání, stres a relaxační techniky.

Péče o cestující se zdravotním postižením

Přeprava osob s určitým zdravotním postižením má svůj jasný řád, který je nutné dodržovat dle platné legislativy. Účastníci získají povědomí o komunikaci a vhodném přístupu k takovým osobám.

TERMÍNY

Školení se koná na učebně příslušného regionálního pracoviště ČESMAD BOHEMIA nebo v akreditované učebně uvedeného místa. Všechny termíny jsou uvedeny na internetových stránkách **skoleni.prodopravce.cz**.

PRAHA

05. 01. Uložení a upevnění nákladu

23. 01. Pracovní režimy řidičů

02. 02. Digitální tachografy

14. 02. Doklady řidiče, vozidla a nákladu

27. 02. Bezpečná a defenzivní jízda

09. 03. První pomoc

23. 03. Bezpečný řidič

10. 04. Uložení a upevnění nákladu

18. 04. Digitální tachografy

24. 04. Doklady řidiče, vozidla a nákladu

04. 05. Dopravní předpisy aktuálně

16. 05. Silniční kontroly

29. 05. Dopravní nehody

08. 06. Doklady řidiče, vozidla a nákladu

20. 06. Hospodárná a ekologická jízda

29. 06. Pracovní režimy řidičů

13. 07. Digitální tachografy

Asistenční systémy

Asistenční systémy vozidel a jejich funkce – prvky pasivní a aktivní bezpečnosti. Řidiči se seznámí se všemi povinnými i nepovinnými funkcemi systémů u nákladních automobilů a autobusů, a naučí se je správně a včas využívat.

14. 08. Silniční kontroly

07. 09. Pracovní režimy řidičů

19. 09. Mezinárodní dopravní předpisy

05. 10. Hospodárná a ekologická jízda

17. 10. Dopravní nehody

26. 10. Bezpečná a defenzivní jízda

09. 11. První pomoc

21. 11. Silniční kontroly

27. 11. Bezpečný řidič

07. 12.	Dopravní nehody
28. 12.	Pracovní režimy řidičů
29. 12.	Digitální tachografy
13. 12.	Bezpečný řidič
29. 12.	Bezpečná a defenzivní jízda
30. 12.	Digitální tachografy

BRNO

03. 01.	Změny v pracovních režimech a tachografech
17. 01.	Digitální tachografy
31. 01.	Dopravní předpisy aktuálně
14. 02.	Silniční kontroly
28. 02.	Dopravní předpisy aktuálně
14. 03.	Digitální tachografy
28. 03.	Silniční kontroly
04. 04.	Uložení a upevnění nákladu
18. 04.	Digitální tachografy
02. 05.	Dopravní předpisy aktuálně
16. 05.	Digitální tachografy
06. 06.	Silniční kontroly
20. 06.	Digitální tachografy

04. 07.	Dopravní předpisy aktuálně
18. 07.	Digitální tachografy
01. 08.	Uložení a upevnění nákladu
08. 08.	Silniční kontroly
22. 08.	Digitální tachografy
05. 09.	Dopravní předpisy aktuálně
19. 09.	Digitální tachografy
03. 10.	Dopravní předpisy aktuálně
17. 10.	Změny v pracovních režimech a tachografech
31. 10.	Dopravní předpisy aktuálně
14. 11.	Silniční kontroly
28. 11.	Digitální tachografy
05. 12.	Dopravní předpisy aktuálně
19. 12.	Digitální tachografy
28. 12.	Uložení a upevnění nákladu
29. 12.	Změny v pracovních režimech a tachografech
30. 12.	Pracovní režimy řidičů

OSTRAVA

03. 01.	Pracovní režimy řidičů
10. 01.	Digitální tachografy

24. 01.	Silniční kontroly
07. 02.	Pracovní režimy řidičů
21. 02.	Uložení a upevnění nákladu
07. 03.	Digitální tachografy
21. 03.	Pracovní režimy řidičů
11. 04.	Digitální tachografy
25. 04.	Pracovní režimy řidičů
09. 05.	Digitální tachografy
23. 05.	Uložení a upevnění nákladu
13. 06.	Pracovní režimy řidičů
27. 06.	Digitální tachografy
11. 07.	Silniční kontroly
25. 07.	Pracovní režimy řidičů
15. 08.	Digitální tachografy
29. 08.	Uložení a upevnění nákladu
12. 09.	Pracovní režimy řidičů
26. 09.	Silniční kontroly
10. 10.	Digitální tachografy
24. 10.	Pracovní režimy řidičů
07. 11.	Digitální tachografy

21. 11. Uložení a upevnění nákladu

05. 12. Pracovní režimy řidičů

12. 12. Silniční kontroly

27. 12. Digitální tachografy

HRADEC KRÁLOVÉ

03. 01. Silniční kontroly

17. 01. Mezinárodní dopravní předpisy

31. 01. Digitální tachografy

14. 02. Dopravní předpisy aktuálně

02. 03. První pomoc

21. 03. Digitální tachografy

18. 04. Pracovní režimy řidičů

04. 05. Silniční kontroly

23. 05. Dopravní předpisy aktuálně

26. 06. Dopravní nehody

18. 07. Silniční kontroly

29. 08. Pracovní režimy řidičů

19. 09. Digitální tachografy

05. 10. První pomoc

17. 10. Digitální tachografy

02. 11. Dopravní nehody

28. 11. Silniční kontroly

05. 12. Pracovní režimy řidičů

19. 12. Dopravní předpisy aktuálně

29. 12. Digitální tachografy

ÚSTÍ NAD LABEM

31. 01. Pracovní režimy řidičů

13. 02. Bezpečný řidič

21. 02. Pracovní režimy řidičů (v ruštině)

28. 02. Pracovní režimy řidičů

28. 03. Bezpečná a defenzivní jízda

17. 04. Bezpečný řidič

25. 04. Pracovní režimy řidičů

23. 05. Pracovní režimy řidičů (v ruštině)

30. 05. Dopravní nehody

27. 06. Pracovní režimy řidičů

25. 07. Bezpečná a defenzivní jízda

08. 08. Pracovní režimy řidičů (v ruštině)

21. 08. Bezpečný řidič

29. 08. Pracovní režimy řidičů

03. 10. Dopravní nehody

16. 10. Bezpečný řidič

31. 10. Pracovní režimy řidičů

21. 11. Pracovní režimy řidičů (v ruštině)

28. 11. Dopravní nehody

18. 12. Bezpečný řidič

ČESKÉ BUDĚJOVICE

02. 01. Pracovní režimy řidičů

03. 01. Pracovní režimy řidičů

10. 01. Dopravní předpisy aktuálně

24. 01. Silniční kontroly

07. 02. Mezinárodní dopravní předpisy

21. 02. Dopravní předpisy aktuálně

07. 03. Pracovní režimy řidičů

21. 03. První pomoc

18. 04. Dopravní předpisy aktuálně

23. 05. Silniční kontroly

20. 06. Dopravní nehody

25. 07. Dopravní předpisy aktuálně

22. 08. Pracovní režimy řidičů

19. 09.	Digitální tachografy
10. 10.	Bezpečná a defenzivní jízda
24. 10.	První pomoc
07. 11.	Mezinárodní dopravní předpisy
21. 11.	Dopravní předpisy aktuálně
12. 12.	Silniční kontroly

PLZEŇ

08. 01.	Dopravní předpisy aktuálně
17. 01.	Digitální tachografy
31. 01.	Silniční kontroly
14. 02.	Pracovní režimy řidičů
21. 02.	Uložení a upevnění nákladu
14. 03.	Dopravní předpisy aktuálně
28. 03.	Silniční kontroly
30. 03.	Digitální tachografy
18. 04.	Silniční kontroly
23. 05.	První pomoc

30. 05.	Digitální tachografy
06. 06.	Digitální tachografy
08. 06.	Silniční kontroly
20. 06.	Pracovní režimy řidičů
18. 07.	Bezpečná a defenzivní jízda
22. 08.	Dopravní nehody
05. 09.	Digitální tachografy
18. 09.	Digitální tachografy
03. 10.	Pracovní režimy řidičů
17. 10.	Asistenční systémy
14. 11.	Pracovní režimy řidičů
21. 11.	Dopravní předpisy aktuálně
05. 12.	Silniční kontroly
07. 12.	Digitální tachografy
19. 12.	Dopravní nehody
21. 12.	Asistenční systémy
30. 12.	Pracovní režimy řidičů

OLOMOUČ

17. 01.	Digitální tachografy
14. 02.	Pracovní režimy řidičů
14. 03.	Digitální tachografy
18. 04.	Pracovní režimy řidičů
16. 05.	Digitální tachografy
19. 09.	Pracovní režimy řidičů
17. 10.	Digitální tachografy

CHEB

14. 02.	Pracovní režimy řidičů
18. 09.	Digitální tachografy

SOKOLOV

28. 03.	Silniční kontroly
30. 05.	Digitální tachografy
14. 11.	Pracovní režimy řidičů



cena - 35 hodin

1 500 Kč / 1 000 Kč pro členy Sdružení

Cena je osvobozena od DPH a zahrnuje výuku, odbornou brožurku s deskami Řidičova knihovna a občerstvení.

Dispečer nákladní dopravy	38
Dispečer autobusové dopravy	39
Případová studie nanečisto - nákladní doprava	40
Případová studie nanečisto - osobní doprava	41
Režim práce řidičů	42
Správné uložení nákladu	43
Používáme SW Tagra	44
Nestřílejte ceny od boku!	45
Vše o tachografech a pracovních režimech řidičů vozidel nad 2,5 t	46
Seznamte se s novými tachografy	47



Konzultační semináře



04 | Konzultační semináře

DISPEČER NÁKLADNÍ DOPRAVY V PRAXI

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

- Pro zkušenější dispečery. Vedoucí provozů komerční i závodové dopravy.
- Pro Pedagogy odborných škol, pracovníky státní správy i odbornou veřejnost.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

- Dvoudenní kurz
- 9.00 – 15.00 hod.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

1. den

- Pomůžeme vám se vyznat v legislativě silniční dopravy ve vzájemných

souvislostech. Přiblížíme vaší praxi

Zákon o silniční dopravě a jeho prováděcí předpisy.

- Řekneme si, jak správě nastavit a kontrolovat pracovní režimy řidičů a jak mají zacházet s tachografy. Důležité je také vědět, jaké jsou požadavky kontroly na silnici či ve firmě.

2. den

- Jaký je účel a důsledek přepravní smlouvy, co musí obsahovat doklady k nákladu, jak funguje odpovědnost za přepravu, co stanoví Úmluva CMR, jak je možno využít všeobecné přepravní podmínky. Pro využití kapacity vozidel

je nezbytná orientace v limitních

rozměrech a hmotnostech a dalších

technických standardech. S tím souvisí

i nadměrná přeprava, uložení a zajištění nákladu nebo další specifické technické požadavky.

- Znáte další faktory ovlivňující provoz dopravní firmy? Je jich spousta, např. elektronické mýto, zákazy jízdy, překážky volného trhu atd.

TERMÍNY

17. 02. + 24. 02.	Hradec Králové
-------------------	----------------

15. 04. + 22. 04.	Brno
-------------------	------

23. 04. + 07. 05.	Ostrava
-------------------	---------

12. 05. + 19. 05.	České Budějovice
-------------------	------------------

04. 06. + 09. 06.	Ústí nad Labem
-------------------	----------------

01. 10. + 15. 10.	Ostrava
-------------------	---------

14. 10. + 22. 10.	Praha 4
-------------------	---------

03. 12. + 08. 12.	Ústí nad Labem
-------------------	----------------

cena


10 800 Kč / 9 800 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje občerstvení a školicí materiály.

DISPEČER AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

- Pro provozovatele pravidelné i nepravidelné autobusové dopravy.
- Dispečery nebo členy managementu dopravní firmy.
Pracovníky integrátorů veřejné dopravy i další zájemce, kteří potřebují znát podmínky provozování přepravy osob.
- Pro uchazeče zkoušky odborné způsobilosti dopravce.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

1. Den

- co vyžadují předpisy pro provozování autobusové dopravy, jaké povinnosti má dopravce

TERMÍNY

18. 02. + 25. 02. Brno

11. 03. + 18. 03. Praha

- které doklady provázejí pravidelnou a příležitostnou přepravu osob
- co určuje přepravní řád, jaká jsou práva a povinnosti cestujících
- náležitosti jízdního dokladu a jízdního řádu
- co je požadováno v případě mezinárodní dopravy
- technické standardy autobusů

2. Den

- pracovní režimy řidičů autobusů v linkové a městské hromadné dopravě
- pracovní režimy řidičů autobusů v nepravidelné dopravě
- vedení záznamu v různých režimech, použití tachografu a manuální záznam

- výjimky u zájezdů
- pracovní doba řidičů autobusů, parametry sestavení turnusu
- pravomoci a požadavky kontroly státního odborného dozoru na silnici a dohlídkou
- kontroly inspekce práce

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

Dva dny
9.00 – 14. 00 hod.

cena

10 800 Kč / 9 800 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje občerstvení a školicí materiály.

04 | Konzultační semináře

PŘÍPADOVÁ STUDIE NANEČISTO (nákladní doprava)

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

Chystáte se na zkoušku odborné způsobilosti dopravce? Poradíme vám jak na ni.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Jaké jsou požadavky zákona na odbornou způsobilost dopravce.

- Z čeho se skládá zkouška, jak probíhá a jak se na ni připravit.
- Vysvětlíme vám princip zadání a zpracování případové studie jako součásti zkoušky.
- Připravili jsme pro vás cvičná zadání. Vyzkoušíme si společně případovou studii vypracovat.

- V rámci semináře je vyčleněn prostor i na konzultace.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

9.00 – 14.00 hod.

TERMÍNY

08. 01.	Brno
---------	------

05. 02.	Brno
---------	------

05. 03.	Brno
---------	------

17. 03.	Plzeň
---------	-------

19. 03.	Ostrava
---------	---------

09. 04.	Brno
---------	------

05. 05.	Praha 4
---------	---------

07. 05.	Brno
---------	------

21. 05.	Ostrava
---------	---------

26. 05.	Hradec Králové
---------	----------------

04. 06.	Brno
---------	------

16. 06.	Plzeň
---------	-------

03. 09.	Brno
---------	------

17. 09.	Ostrava
---------	---------

08. 10.	Brno
---------	------

05. 11.	Brno
---------	------

24. 11.	Brno
---------	------

02. 12.	Brno
---------	------

Nabízíme také termíny pro ONLINE školení, termíny najdete také v záložce WEBINÁŘE.



cena

4 100 Kč / 3 600 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje občerstvení a školicí materiály.

04 | Konzultační semináře

PŘÍPADOVÁ STUDIE NANEČISTO (osobní doprava)

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

Chystáte se na zkoušku odborné způsobilosti dopravce v osobní dopravě? Poradíme vám jak na ni.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Jaké jsou požadavky zákona na odbornou způsobilost dopravce.
- Z čeho se skládá zkouška a jak se na ni připravit.
- Vysvětlíme vám princip zadání případové studie jako součásti zkoušky.
- Připravili jsme pro vás cvičná zadání pro pravidelnou i příležitostnou autobusovou dopravu včetně mezinárodní varianty, která společně vypracujeme.
- V rámci semináře je vyčleněn prostor i na konzultace.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

9.00–14.00 hod.

TERMÍNY

29. 01. Praha 4

22. 09. Praha 4

Nabízíme také termíny pro ONLINE školení, termíny najdete také v záložce WEBINÁŘE.

cena

4 100 Kč / 3 600 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje občerstvení a školicí materiály.

04 | Konzultační semináře

REŽIM PRÁCE ŘIDIČŮ

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

- Jste dispečer, vedoucí dopravy či manažer dopravní firmy.
- Pracujete v oblasti státního odborného dozoru, kontrolních orgánů, jste pedagog odborné školy.
- Nebo se chystáte na zkoušku odborné způsobilosti dopravce.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Vysvětlíme působnost sociálních předpisů a limity doby řízení, přestávek a odpočinků.
- Ukážeme vám, co se musí evidovat a jak kontrolovat záznamy činností řidičů.
- Upřesníme si návaznost činnosti řidičů na zákoník práce a evidenci pracovní doby.
- Jak se používá tachograf a jaké jsou jeho funkce, jak nakládat s kartou řidiče a kartou podniku.
- Využijte vhodně vyhodnocovací program.

- Co všechno požadují kontrolní orgány při dohlídce a na silnici. Příklady nejčastějších porušení a vysvětlení konkrétních případů.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

9.00 – 15.00 hod.

TERMÍNY

10. 02.	Praha 4
10. 02.	České Budějovice
11. 03.	Brno
17. 03.	Hradec Králové

28. 05.	Ostrava
10. 06.	Brno
02. 09.	Praha 4
09. 09.	Brno

13. 10.	České Budějovice
24. 11.	Hradec Králové



cena

4 100 Kč / 3 600 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje občerstvení a školicí materiály.

04 | Konzultační semináře

SPRÁVNÉ ULOŽENÍ NÁKLADU

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

- Pro všechny zainteresované disponenty, dispečery, techniky a další pracovníky, kteří zodpovídají za bezpečné a správné uložení a zabezpečení nákladu.
- Odesilatele zboží při přepravě po silnici.
- Pro zájemce z jiných oborů zainteresovaných na bezpečné distribuci a přepravě zboží
- se zájmem o praktické příklady a doporučení pro uložení a zajištění různých druhů nákladu.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Kdo má odpovědnost za zajištění nákladu na vozidle a jaké jsou předpisy.
- Které standardy a kde se uplatňují, co znamená nástavba „XL“.
- Jak uložit a rozložit náklad z hlediska hmotnosti a zatížení vozidla.
- Metody a principy – tvarové a silové zajištění, výpočet počtu úvazů.
- Co požaduje kontrola na silnici a jak to souhlasí s požadavky zákazníka.
- Ukážeme vám řešení typických případů zajištění nákladu z praxe.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

9.00 – 14.00 hod.

TERMÍNY

21. 04.	Plzeň
12. 05.	Hradec Králové
22. 10.	Brno



cena

4 100 Kč / 3 600 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje občerstvení a školicí materiály.

04 | Konzultační semináře

POUŽÍVÁME SW TAGRA

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

Pro vás, pokud:

- zodpovídáte za stahování a vyhodnocování dat řidičů.
- se rozhodujete se pro pořízení vyhodnocovacího programu TaGra, již tento program používáte nebo jste převzali jeho správu
- se chcete seznámit se všemi uživatelskými funkcemi a možnostmi využití programu.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Povinnosti dopravce v oblasti záznamů doby řízení a odpočinku řidičů.
- Jak funguje program TaGra.
- Jak se stahují data z karet řidičů a digitálních tachografů a požadovaný způsob archivace.
- Co je potřeba pro správné vedení evidence vozidel a řidičů.
- Vyhodnocování dat, příprava dat pro kontrolní orgány, příprava a tisk jednotlivých výkazů, plánování pracovních režimů řidičů.

- Jaké nejčastější chyby Vás mohou potkat. Řešení konkrétních situací dle dotazů uživatelů.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

9.00 – 13.00 hod.

TERMÍNY

12. 03.	Ostrava	19. 05.	Plzeň	10. 11.	České Budějovice
17. 03.	České Budějovice	16. 06.	Hradec Králové	24. 11.	Brno
14. 04.	Praha 4	18. 06.	Ostrava	26. 11.	Ostrava
19. 05.	Brno	10. 09.	Ostrava	10. 12.	Praha 4



cena

4 100 Kč / 3 600 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje občerstvení a školicí materiály.

04 | Konzultační semináře

NESTŘÍLEJTE CENY OD BOKU!

Kalkulace ceny u nákladní dopravy

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

- Pro každého, kdo je v rámci své profese odpovědný anebo se zajímá o problematiku nákladů v silniční dopravě a možnosti jejich optimalizace.
- Začínajícím dopravcům nebo těm, kteří o založení dopravní firmy teprve uvažují.
- Účetním a poradcům, kteří zpracovávají účetnictví dopravním firmám.
- Problematika je taktéž zajímavé pro pedagogy či studenty odborných škol se zaměřením na dopravu.
- Téma se zaměřuje i na mezinárodní silniční dopravu

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Základní rozdělení a specifikace jednotlivých nákladových položek u nákladní dopravy.
- Jakým způsobem kalkulovat a optimalizovat vstupní náklady.
- Možnosti provozního financování společnosti.
- Popis legislativního rámce u nepřímých daní včetně jejich refundací.
- Ukážeme si praktický případ problematiky cash flow v dopravě.
- Problematiku lidských zdrojů, jejich odměňování a souvisejících právních předpisů.

- Představíme a objasníme účel nákladových indexů.
- Na závěr je zpracována praktická vzorová kalkulace nákladů.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

9.00 – 13.00 hod.

TERMÍNY

14. 05. Ústí nad Labem

30. 07. Brno

10. 11. Hradec Králové

19. 11. Ostrava

24. 11. Ústí nad Labem

cena


4 100 Kč / 3 600 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje vstup, občerstvení a školicí materiály.

04 | Konzultační semináře

VŠE O TACHOGRAFECH A PRACOVNÍCH REŽIMECH ŘIDIČŮ VOZIDEL NAD 2,5 T

Nová pravidla režimů řidičů a používání tachografů u vozidel nad 2,5 t

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

- Pro provozovatele silniční dopravy, kteří dosud provozovali autodopravu s vozidly do 3,5 t, a nově spadají do kategorie s přísnějšími povinnostmi pro vozidla nad 2,5t.
- Pro provozovatele vozidel do 3,5t, kteří provozu tato vozidla i s přívěsy.
- Seminář je vhodný i pro další zájemce, kteří se potřebují seznámit se základními podmínkami a změnami v předpisech

doby řízení aktuálními pravidly pro řízení, odpočinek řidičů a používání digitálního tachografu.

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

9.00 –14.00 hod.

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Jaké předpisy určují řidiči dobu řízení a dobu odpočinku
- Jak správně dodržovat bezpečnostní přestávky
- Kdy, kde a jak musí řidič čerpat denní a týdenní odpočinek

- Jak správně zacházet s digitálním tachografem
- Povinnosti při používání karty řidiče
- Jak postupovat při závadě tachografu, ztrátě nebo poškození karty
- Co dělat při mimořádných situacích
- Jak je dodržování těchto povinností kontrolováno na silnici
- Jsou přestupky nějak klasifikovány, co řidiči hrozí při porušení stanovených předpisů

TERMÍNY

19. 02. Praha 4

26. 3. Ostrava

28. 04. Brno

20. 05. Praha 4

11. 6. Ostrava

cena

4 100 Kč / 3 600 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje občerstvení a školicí materiály

04 | Konzultační semináře

SEZNAMTE SE S NOVÝMI TACHOGRAFY

PRO KOHO JE KURZ URČEN?

- Jste dispečer, vedoucí dopravy či manažer dopravní firmy.
- Pracujete v oblasti státního odborného dozoru, kontrolních orgánů, jste pedagog odborné školy.
- **Seminář je vhodný také pro provozovatele vozidel do 3,5 tuny, kteří musí od roku v mezinárodní dopravě používat tachografy!**

JAK DLOUHO KURZ TRVÁ?

9.00–13. 00 hod.

TERMÍNY

18. 03.	Brno
17. 06.	Brno
19. 09.	Brno

CO SE NA KURZU DOZVÍM?

- Aktuálně platné předpisy pro instalaci a používání tachografů
- Povinnost používat tachograf u vozidel nad 2,5 t v mezinárodní dopravě a u vozidel do 3,5 t s přívěsy
- Důležité funkce nových „smart“ tachografů
 - Záznam údajů při překročení hranic
 - Záznam polohy vozidla
 - Nové symboly
 - Závady a události
- Karty
 - Karta řidiče (homologace CZ 004)
 - Povinnosti držitele karty řidiče
 - Výměna karty
 - Postup při závadě, ztrátě nebo krádeži karty
 - Karta podniku
 - Karty dílny a karty kontroly
- Povinnosti dopravce
 - Ověřování tachografů
 - Postup při závadě tachografu
 - Stahování a archivace dat
- Kontroly, přestupky, sankce
- Situace z praxe, dotazy, konzultace

cena


4 100 Kč / 3 600 Kč pro členy Sdružení

Cena je bez DPH, zahrnuje občerstvení a školicí materiály..

05 WEBINÁŘE

05



05 | Webináře

WEBINÁŘE

CO JE WEBINÁŘ?

Webinář je online setkání nebo školení, kterého se můžete zúčastnit odkudkoli – stačí připojení k internetu. Rychle a přehledně vám přineseme to nejdůležitější k dané problematice.

JAK A KDE KURZY PROBÍHAJÍ?

Připojte se z pohodlí kanceláře či domova přes PC, chytrý telefon či tablet do aplikace GoToWebinar. Potřebujete jen internetové připojení a popř. mikrofon.

Během přednášky můžete písemně pokládat dotazy nebo napřímo přes mikrofon hovořit s přednášejícím.

Po skončení webináře od nás dostanete školicí materiály.

AKTUÁLNÍ TÉMATA

Tachografy nově u vozidel nad 2,5t od 1. 7. 2026

Na koho se nový předpis vztahuje? Přehledně vysvětlíme v jakých vozidlech se budou muset tachografy používat. Jak je to v případech připojení přívěsu. Jak jsou stanoveny výjimky. Důležité je seznámit se se všemi povinnostmi, které bude muset provozovatel a řidič plnit. K určenému termínu 1. 7. 2026 není žádné přechodné období.

Digitální tachograf od A do Z

Jaké předpisy je třeba dodržovat v souvislosti s tachografem? Webinář je zaměřen na nové funkce tachografů G2v2. Je velmi důležitý také pro provozovatele vozidel nad 2,5 t v mezinárodní dopravě, kteří tachograf dosud nepoužívali. Dozvíte se jaké přístroje a funkce jsou k dispozici a jak tachografem ovládat. Správný postup při poruše nebo závadě přístroje či karty.

Pracovní režimy řidiče

Zejména nově pro řidiče vozidel nad 2,5 t v mezinárodní dopravě! Jaké jsou limity doby řízení, přestávek a odpočinků? Co všechno musí řidič a dopravce dodržovat. Jak pracovat se záznamy činnosti řidiče. Co požaduje kontrola na silnici nebo na firmě? Jaká jsou nejčastější porušení a sankce.

Evidence pracovní doby řidiče

Povinnost evidovat pracovní dobu řidiče je stanovena přímo zákoníkem práce, ale musíme brát v potaz také předpisy o době řízení a odpočinku a prováděcí nařízení vlády o odchylkách pro práci osádek silničních vozidel. Ty se nově vztahují také na řidiče vozidel nad 2,5 t v mezinárodní dopravě. Webinář vysvětluje položky evidence pracovní doby v návaznosti na požadavky předpisů a kontroly Státního úřadu inspekce práce.

Úmluva CMR

Principy Úmluvy CMR, její vztah s Občanským zákoníkem a působnost ve vnitrostátní a mezinárodní dopravě. Dozvíte se, jakou odpovědnost nese dopravce, jak jsou uplatňovány reklamace, jaké jsou promlčecí lhůty.

Používáme SW TaGra

Ať už využíváte SW TaGra nebo teprve přemýšlíte o jeho nákupu, je tu pro vás online školení o používání softwaru. Získáte informace o tom, jak program funguje, jak se stahují data z tachografu a karet řidičů, jak se data vyhodnocují.

Případová studie nanečisto - NÁKLADNÍ doprava

Chystáte se na zkoušku odborné způsobilosti dopravce v oboru silniční nákladní dopravy? Je tu pro vás připraveno online školení, kde se dozvíte, jak zpracovávat případovou studii, vše si ukážeme na cvičném zadání a společně vše konzultujeme.

Případová studie nanečisto - AUTOBUSOVÁ doprava

Chystáte se na zkoušku odborné způsobilosti dopravce oblasti přepravy osob? Je tu pro vás připraveno online školení, kde se dozvíte, jak zpracovávat případovou studii, vše si ukážeme na cvičném zadání a společně vše konzultujeme.

Režimy řidičů autobusů

Online webinář o pracovní době a pracovních režimech řidičů autobusů. Zaměřujeme se jak na linkovou, tak i příležitostnou přepravu osob. Vysvětluje způsob vedení záznamu tachografem nebo manuálně. Prokazování činnosti řidiče v různých režimech a jejich kombinaci. Webinář vám může pomoci s přípravou na zkoušku odborné způsobilosti dopravce.

Celní procedury a karnety TIR

Pokud využíváte karnety TIR nebo se chystáte vstoupit do systému TIR, je pro vás toto školení povinné. Seminář je však vhodný pro všechny, kteří realizují přepravu mimo EU.

Obáváte se kontroly na silnicích?

Od 1. 7. 2025 působí v ČR nová kontrolní složka: Inspekce silniční dopravy (INSID). Jaké jsou její úkoly a pravomoci? Co všechno je předmětem silniční kontroly. Podrobnější zaměření na kontrolu tachografu, kontrolní vážení a kontrolu zajištění nákladu. Jaké jsou povinnosti řidiče při kontrole. Jak může být vozidlo odkloněno či zadrženo. Jakým způsobem je zpracován výsledek kontroly, jaké jsou důsledky a případné sankce.

Bodový systém v ČR

Pravidla silničního provozu v ČR prošla v r. 2025 významnou změnou. Dotkla se i bodového systému. Vysvětlení bodovaných přestupků, důležitých zejména pro profesionální řidiče. Související sankce. Možnosti a provedení odpočtu trestných bodů.

Zaměstnávání cizinců ze třetích zemí

Nedostatek řidičů na českém trhu nutí dopravce k náboru řidičů ze zahraničí. Za jakých podmínek je možné cizince zaměstnat? Co všechno musíte vyřídit s řidičem a úřady. Jaké dokumenty je třeba předložit a co všechno musí zaměstnavatel splnit.

Vážení v ČR

Aktuální stav kontrolního vážení v ČR se zaměřením na vysokorychlostní váhy (WIM). Zjistěte, jak probíhá kontrolní vážení na českých silnicích, co hrozí při překročení limitů a jak ovlivňuje rozložení nákladu výsledky měření. Povinnosti řidiče, odpovědnost dopravce, zkušenosti z provozu. Náležitosti dokladu o výsledku vážení. Odchylný přístup v některých zvláštních případech.

Přeprava odpadu přes hranice

Při přepravě odpadu po silnici musí být dodržován nejen zákon o silniční dopravě, ale také předpisy o odpadech. Citlivá je zejména přeshraniční přeprava. Vysvětlíme požadavky legislativy, jak zařadit odpad a jaké jsou požadované doklady. Odpovědnost původce odpadu a odpovědnost dopravce. Označení vozidla.

Kabotáž od A do Z

Co je vlastně kabotáž a co musíte splňovat dle předpisů EU a mezinárodních dohod? V jakých případech se jedná o kabotážní přepravy. Jak tyto přepravy evidovat. Jaká je souvislost se směrnici o vysílání zaměstnanců? Vše se dozvíte na praktických příkladech.

Pracovní smlouva řidiče

Pracovní smlouva řidiče v pracovněprávním vztahu musí obsahovat všechny náležitosti dle zákoníku práce. V případě řidičů silniční nákladní i autobusové dopravy má ovšem určitá specifika a je vhodné, aby obsahovala některá nepovinná ujednání. Doporučíme vám, jak správně pro řidiče pracovní smlouvu navrhnout a čím ji případně doplnit.

Vysílání zaměstnanců dle silničního balíčku

Již od roku 2020 platí nová pravidla pro vysílání zaměstnanců, která se týkají i řidičů v mezinárodní silniční dopravě. Tato pravidla se průběžně upřesňují s ohledem na situaci v provozu, nestandardní přepravy, výjimečné okolnosti apod. Webinář podrobně vysvětluje účel a požadavek předpisu, registraci řidičů do informačního systému a vystavení deklarace. Využívá také aktuální zkušenosti z kontrol.

(U některých webinářů je cena odlišná, kvůli délce školení)

Zahrnuje online přednášku a možnost dotazů, případně školicí materiály. Kromě uvedených webinářů budeme vypisovat webináře i na aktuální témata. Prosím, sledujte náš web.

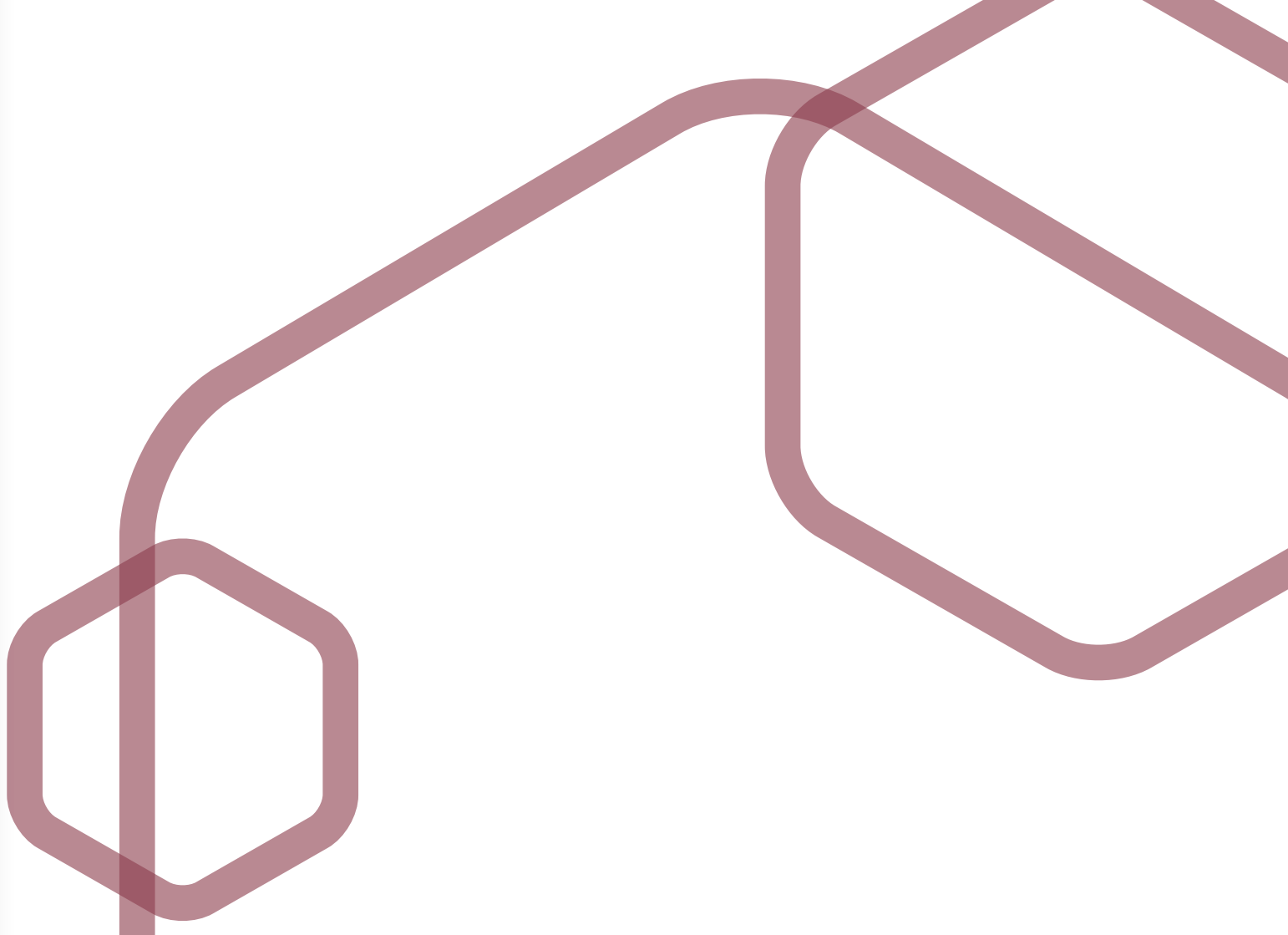
Termíny jednotlivých webinářů najdete na našich stránkách:

<https://skoleni.prodopravce.cz/webinare>



cena od

1 900 Kč Bez DPH



Představujeme lektory

56

Regionální pracoviště a Školící středisko

62



KONTAKTY A INFORMACE





06 | Kontakty a informace

Představujeme naše lektory

Výuku na našich školeních, kurzech a seminářích zajišťují přední odborníci z akademické obce, státní správy a z praxe. Jsou uznávanými specialisty, s rozsáhlou publikační a přednáškovou praxí. Představujeme některé z nich:



Ing. Květa Batovcová

Je kvalifikovaná specialistka na výuku sociálního prostředí v silniční dopravě, výuku zdravotních rizik a jejich předcházení, prevenci a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích. Akademický titul získala na Vysoké škole ekonomické v Praze.

Je také absolventkou studia MBA Basics v TC Business School. V ČESMADU BOHEMIA zastává funkci vedoucí oddělení pojištění.



Ing. Lukáš Fojtík, MBA

Vystudoval VŠB –TU Ostrava fakultu strojní. Na fakultě ekonomické a Liverpool John Moores University vystudoval program MBA. V oboru dopravy působí od roku 2001. V současné době je ředitel regionálního pracoviště ČESMAD BOHEMIA Ostrava. V rámci lektorské činnosti se věnuje oblastem: přeprava nebezpečných věcí po silnici, pracovní režimy řidičů, digitální tachografy, vyhodnocovací programy (např. SW TAGRA) a uložení a zajištění nákladů na vozidle. Přes 10 let působí jako bezpečnostní poradce pro přepravu ADR.



Ing. Zdeněk Gerstner

Absolvent VUT v Brně s dlouholetou praxí v osobní i nákladní silniční dopravě v různých funkcích od bývalých ČSAD až po dopravního ataše na Zastupitelském úřadu ČR v Moskvě. V současné době pracuje jako ředitel regionálního pracoviště ČESMAD BOHEMIA v Ústí nad Labem. Jeho lektorská činnost je zaměřena na problematiku přepravy ADR, uložení a upevnění nákladu, pracovní režimy v silniční dopravě a digitální tachografy. Od roku 2012 vykonává funkci externího bezpečnostního poradce v oblasti přepravy nebezpečného zboží.



Michaela Gerstnerová

Pracuje od roku 1992 v odboru silniční dopravy. Ředitelka regionálního pracoviště v Praze vystudovala SPŠ strojní, zároveň je bezpečnostní poradkyní pro přepravu nebezpečných věcí. Je držitelkou Certificate of Professional Competence for the Road Transport Manager, Iru Academy Ženeva. Vlastní osvědčení o odborné způsobilosti k provozování silniční nákladní dopravy a Osvědčení o absolvování programu Psychologie na Filozofické fakultě Univerzity Karlovy.



František Holub

Vystudoval Střední průmyslovou školu automobilní v Českých Budějovicích a od roku 2008 se věnuje lektorské činnosti v oboru silniční dopravy. Mezi jeho stěžejní témata patří digitální tachograf, pracovní režimy, upínání nákladu, SW TaGra a ADR. V současnosti působí jako ředitel pobočky ČESMAD BOHEMIA v Českých Budějovicích, bezpečnostní poradce ADR a lektor.



Jiří Hurník

Absolvent SPŠ strojní a SPŠ dopravní se zaměřením na konstrukci a diagnostiku silničních vozidel. Přes deset let zajišťuje nejen pro dopravní firmy funkci Bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí včetně výbušnin a radioaktivních látek, poradenskou činnost vykonává v oblasti stahování dat z digitálních tachografů a pracovních režimů. Je ředitelem regionálního pracoviště Plzeň. Předmětem jeho lektorské činnosti jsou tyto oblasti: Přepravy ADR, obsluha digitálního tachografu, pracovní režimy řidičů, bezpečná a defenzivní jízda, silniční kontroly, TaGra pro uživatele.



Mgr. Vladimír Kydlíček

Vystudoval provoz automobilové dopravy a informační systémy. Má dlouholetou lektorskou praxi ve školení managementu dopravních firem, dispečerů i řidičů. Specializuje se na oblast technických standardů vozidel, zejména tachografů a navazujících sociálních předpisů. Současně se dlouhodobě zabývá tématy pro autobusovou dopravu.



Ing. Vojtěch Máša

Absolvent Právnické fakulty MU v Brně, studijní obor Místní správa. Absolvent VUT v Brně, studijního programu Soudní inženýrství – Expertní inženýrství v dopravě na Ústavu soudního inženýrství. V současné době pracuje jako ředitel regionálního pracoviště ČESMAD BOHEMIA v Brně. Již více než 20 let se věnuje oblasti legislativy v silniční dopravě. Působí také jako předsedící u Městského soudu v Brně.



Ing. Jan Medved

Absolvent VŠE v Praze, obor zahraniční obchod. Držitel „Certificate in Market Economy Logistics“ z Princeton University a VŠE. Je držitelem odborné způsobilosti dopravce. V letech 1990 – 2002 zaměstnanec Ministerstva dopravy se zaměřením na vztahy v mezinárodní silniční dopravě a dvoustranné dohody, zástupce ČR v CEMTu a EHK OSN. Od roku 2002 vedoucí odboru legislativy a mezinárodních vztahů ČESMAD BOHEMIA.



Ing. Zdeněk Pikous, MBA

Absolvent elektrotechnické fakulty ČVUT Praha a studia MBA v TC Business School. V oboru silniční dopravy působí od roku 1993, od roku 2001 na pozici ředitele Školícího a poradenského střediska ČESMAD BOHEMIA. Specializuje se na přepravu nebezpečných věcí po silnici. Je členem expertní skupiny IRU pro přepravu ADR a prezidentem evropské asociace školících středisek EuroTra.



Bc. Martin Sigmund

Absolvent přírodovědecké fakulty Ostravské Univerzity, obor Politická a kulturní geografie. Od roku 2014 pracuje v oblasti silniční dopravy. Předmětem jeho lektorské činnosti jsou pracovní režimy řidičů a obsluha digitálního tachografu. Na regionálním pracovišti ČESMAD Bohemia v Ostravě zajišťuje organizaci školících akcí a vykonává bezpečnostní poradenství pro přepravu nebezpečných věcí ADR.



Bc. Ondřej Síbek, DiS

Celý jeho profesní i studijní život je propojen se silniční dopravou. Vystudoval Vyšší odbornou školu dopravní a poté Vysokou školu obchodní v Praze. V roce 2009 získal osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí po silnici. Nyní se věnuje lektorské činnosti, např. školení řidičů ADR, pracovní režimy, digitální tachografy, silniční kontroly a další. Zároveň je vedoucím bezpečnostních poradců ČESMAD BOHEMIA.



Roman Dohnal

Vystudoval Střední školu Automobilní v Nitře, je nyní obchodním zástupcem ČESMAD BOHEMIA. Věnuje se vyhodnocování dat a softwaru TaGra, je lektorem řidičů profesionálů se specializací na pracovní režimy řidičů a digitální tachograf. Praxi získal v logistice a Státním odborném dozoru pro silniční dopravu.



Mgr. Pavel Hrbotický

Vystudoval Právnickou fakultu Masarykovy univerzity v Brně a již více než 20 let se profesně pohybuje v oblasti dopravy a logistiky. Od roku 2004 je zaměstnán v odboru služeb ČESMAD BOHEMIA, kde se věnuje finančním službám pro dopravce, zejména pak refundaci nepřímých daní z EU. Je držitelem osvědčení o odborné způsobilosti k provozování silniční nákladní dopravy. V rámci konzultační a lektorské činnosti se věnuje zejména ekonomice provozu dopravních firem.



Petr Šafránek

Absolvent Střední průmyslové školy dopravní v Děčíně. Držitel osvědčení CPC (Certificate of Professional Competence for the Road Transport Manager) od IRU ACADEMY. Vlastní také osvědčení o odborné způsobilosti k provozování silniční nákladní dopravy. Od roku 2007 působí ve Sdružení ČESMAD BOHEMIA, kde se zabývá především organizací vzdělávacích akcí. A v posledních letech je také lektorem profesního školení řidičů se zaměřením na bezpečnou a defenzivní jízdu.



Zdeněk Kůla

Vystudoval střední školu v Ústí nad Labem se zaměřením silniční a městská doprava.

Od roku 2002 zajišťuje pro dopravní firmy Bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí po silnici.

Držitel osvědčení CPC (Certificate of Professional Competence for the Road Transport Manager) od IRU ACADEMY. Je obchodním zástupcem Česmad Bohemia a také zástupcem ředitele regionálního pracoviště v Ústí nad Labem. V posledních letech je lektorem školení řidičů ADR.

06 | Kontakty a informace

Regionální pracoviště a školicí středisko

PRAHA

Nad Sokolovnou 117/1
147 00 Praha 4 – Podolí
Tel.: 241 040 127
E-mail: skoleni.praha@cesmad.cz

BRNO

Podhájí 1a
621 00 Brno – Řečkovice
Tel.: 731 131 376
E-mail: skoleni.brno@cesmad.cz

OSTRAVA

Na Obvodu 3012/19
703 00 Ostrava – Vítkovice
Tel.: 596 618 928
E-mail: skoleni.ostrava@cesmad.cz

HRADEC KRÁLOVÉ

Koutníková 272/39
501 01 Hradec Králové
Tel.: 495 537 221
E-mail: skoleni.hradec@cesmad.cz

ÚSTÍ NAD LABEM

U Trati 3448/10
400 01 Ústí nad Labem
Tel.: 475 209 102
E-mail: skoleni.usti@cesmad.cz

ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 255/77
370 04 České Budějovice
Tel.: 387 425 949
E-mail: skoleni.budejovice@cesmad.cz

PLZEŇ

Domažlická 1061/174
314 55 Plzeň
Tel.: 377 388 489
E-mail: skoleni.plzen@cesmad.cz

ŠKOLICÍ A PORADENSKÉ STŘEDISKO

Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA z.s.
Nad Sokolovnou 117/1
147 00 Praha 4 – Podolí
Tel.: 241 040 108
E-mail: skoleni@cesmad.cz

06 | Kontakty a informace

Vybrali jste si školení, kterého se chcete zúčastnit?

Jak se objednat?

Možností máte více, stačí si vybrat pro vás tu nejvhodnější:

- elektronicky prostřednictvím našich internetových stránek
- použít telefon a zavolat našemu zástupci
- zaslat poptávku mailem

Jak zaplatit?

- elektronicky prostřednictvím našich internetových stránek
- na základě vystavení zálohové faktury
- v hotovosti přímo při prezentaci – pozor však na všeobecné obchodní podmínky

Je vás hodně?

- Přijedeme za vámi. Školení může být i u vás.
- Kurz bude odpovídat přesně vašim potřebám a očekáváním.

Storno podmínky

- odhlášení nejméně 2 dny před dnem konání školení
– storno poplatek činí 0 % ceny školení
- odhlášení nejméně 1 den – storno poplatek činí 50 % ceny školení
- odhlášení méně než 1 den nebo absence bez předchozího odhlášení – storno poplatek činí 100 % ceny školení.

Úplné znění Obchodních podmínek školicího střediska je vystaveno na:

<https://skoleni.prodopravce.cz>



